



# ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

## La gazette du Chausson

Numéro 4 - Juillet 2023

**AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962**

**ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE**



# ÉDITO

La première phase des grands travaux de reconstruction est terminée. Le bus est de retour depuis le 7 avril 2023 sur sa terre d'origine. Après 60 années, dont 20 dehors, il retrouve une armature et un châssis dignes de ce nom. Il faut reconnaître que le travail d'orfèvre mené par la SAFRA y est pour beaucoup.

Nous avons enfin une base saine pour travailler et poursuivre le chantier de restauration. De nouvelles étapes attendent nos équipes de passionnés : remontage de la boîte à vitesses, remise en place du réservoir, ponçage intérieur de toutes les tôles en dessous des vitres avant une mise en peinture complète. S'en suivra le placement des nouveaux faisceaux électriques, reconstruits entièrement à neuf sur la base des originaux qui ont servi de modèle.

Le 26 juin dernier, une réunion s'est tenue à propos des travaux d'envergure à venir. Il s'agit désormais de maîtriser l'ordonnancement des opérations de carrosserie dans le temps et de répartir les tâches, entre l'atelier de carrosserie et l'association. Une échéance finale a même pu être définie. La seconde phase du projet réserve de belles surprises...

Cette quatrième édition de la Gazette du Chausson vous montre à la fois les avancées des travaux et surtout leur financement ainsi que les différentes étapes parcourues ces derniers mois.

*Bonne lecture!*

**Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT**

# LES TRAVAUX

## LE MOTEUR

Plusieurs organes du moteur ont été rénovés et sont d'ores et déjà remis en place :

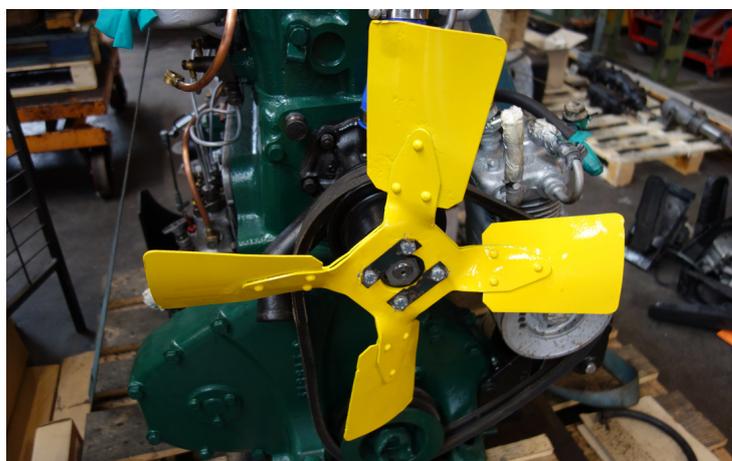
La pompe à injection, acheminant le gazole du réservoir aux injecteurs a été révisée intégralement par l'entreprise Electro Diesel Toulousain, située à Gratentour. Les pistons et les joints ont été remplacés.

La pompe à eau d'origine a été confiée à l'entreprise Rénov'pompe à Coincy pour être remise à neuf. Cette entreprise de renom a préservé la pièce et l'a rendue totalement opérationnelle.

L'hélice a été démontée, poncée, repeinte en jaune pour être visible et replacée. Couplée à un radiateur déjà rénové (cf. Gazette n°3), le système de refroidissement est désormais opérationnel.

Pour assurer un parfait alignement des courroies d'entraînement entre le moteur, la pompe à eau et le compresseur d'air, un socle provenant d'un autre véhicule va remplacer l'actuel, qui est voilé.

Le démarreur pose actuellement problème. Le solénoïde est une pièce électrique servant à lancer la couronne du moteur grâce à un pignon d'entraînement. Pour l'instant, son noyau ne réagit pas aux impulsions électriques.



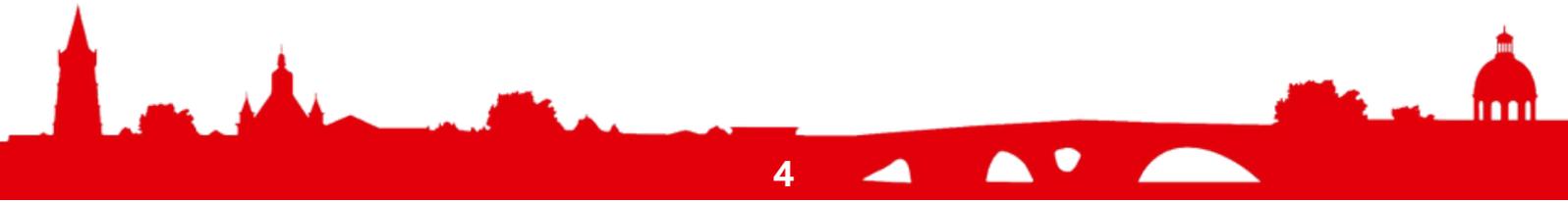


Les vérins de porte fonctionnent grâce à de l'air. Deux sont situés sur les portes arrière, un assure le mouvement de la porte médiane et le dernier se situe au niveau de la porte avant. Trois d'entre eux sont fonctionnels. Le dernier devra être révisé.



Le vérin de porte défectueux à faire réparer.

Les deux joints spi de la boîte à vitesses ont été changés et remontés. La fuite d'huile a ainsi disparu. Il ne reste plus qu'à remonter cet organe à son emplacement d'origine, ainsi que les 3 arbres de transmission qui le seront, après avoir été nettoyés, dégraissés et repeints. Les brides soutenant le réservoir seront sablées et repeintes avant d'accueillir le réservoir à son emplacement original.



Après le sablage par la SAFRA, le système de freinage au niveau des essieux avant et arrière a été repris. Une fois les pneus déposés et le bus mis sur chandelles, les mâchoires ainsi que les cames ont été nettoyées. Du sable s'était introduit dans les moindres recoins. Le véhicule dispose de freins à tambours, ce système fonctionne aussi avec de l'air. En pressant la pédale de frein, les cames poussent les mâchoires sur le tambour ce qui freine le véhicule.

Les tambours seront rectifiés plus tard : pour identifier les anomalies et déséquilibres, un passage au banc de freinage Muller est nécessaire. Pour ce faire, le véhicule doit être roulant.



## INTÉRIEUR

Quatre faisceaux ont été reconstruits d'après les originaux. Des fils tout neufs, d'un diamètre de 2,5mm sont utilisés. Un plan représentant le châssis, le plafond, le tableau de bord a été dessiné pour servir de guide dans la reconstruction du schéma électrique. D'une dimension de deux mètres de long, il est affiché sur le mur de l'atelier.

Le tapis de sol a été commandé chez Gerflor. Le motif reste identique à celui des années 60. Malheureusement, la seule couleur encore produite est un gris anthracite. Il sera posé lorsque tout l'intérieur aura été entièrement repeint.

Les baguettes en aluminium des cornières d'embranchement et des plinthes retenant le tapis ont été lustrées. Les croisillons des goulottes intérieures ont été repérés pour être envoyés ultérieurement au sablage, chez une entreprise spécialisée.



# LA COMPTABILITÉ

## ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

<b>SOMMES ENGAGÉES</b>				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
<b>ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR</b>				
Réalisation des travaux par la SAFRA	77 079,00	X	ASPTUIT	100 %
Tapis de sol Gerflor	864,61	X	ASPTUIT	100 %
Pompe à injection par ElectroDiesel Toulousain	2039,93	X	ASPTUIT	100 %
Pompe à eau par Rénov'pompes	459,00	X	ASPTUIT	100 %
Pièces détachées (joint spi de la boîte à vitesses)	72,24	X	ASPTUIT	100 %
<b>TOTAL SOMMES ENGAGÉES</b>				
TOTAL ASPTUIT	80 514,78			
<b>BÉNÉVOLAT RÉALISÉ</b>				
Travail effectué	Heures	Financement	Participation (%)	
Reconstruction faisceau électrique	60	Membres ASPTUIT	100	
Réparation freinage	60	Membres ASPTUIT	100	
Repérage et réalisation de plans	5	Membres ASPTUIT	100	
Réparation boîte à vitesses	5	Membres ASPTUIT	100	
Remontage des pompes à eau et injection et réparation du démarreur	5	Equipe maintenance	10	
		Membres ASPTUIT	90	
<b>TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET</b>				
764,00				

# ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2023)

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON						
DEBIT				CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	ENGAGE	PREVISIONNEL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00		Fonds propres 2021	13551,41	
Convoyage	F1113	842,52		Fonds propres 2022	25000,00	
Carte grise	F1146	488,76		Fonds propres 2023	8000,00	
Assurance	F1115	200,00		Dons particuliers (2021)	3347,00	
Jantes	F1157	1068,00		Dons particuliers (2022)	4304,16	
Filtre gasoil	F1156	7,00		Don Bacqueyrisses (2021)	3000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60		Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03		Subvention Motul		20000,00
Feux arrière	F1114	40,50		CSE Tisséo Voyageurs 2021	5000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00		CSE Tisséo Voyageurs 2022	5000,00	
Azur caoutchouc	F1218	176,26		CSE Tisséo Voyageurs 2023	5000,00	
Peinture	F1221	10,80		CSE Tisséo Voyageurs 2024 à 2028		15000,00
Peinture	F1225	16,93		Cagnotte Fondation du Patrimoine (déduction des 6%)		9635,00
Disques ponçage	F1226	7,85		Dons particuliers 2023	4154,98	
Peinture	F1227	20,00				
Embrayage	F1228	222,14				
Peinture	F1230	10,00				
Peinture	F1231	23,97				
Roulement	F1237	69,59				
Azur caoutchouc	F1240	416,16				
Azur caoutchouc	F1245	177,00				
Radiateur	F1247	837,60				
Azur caoutchouc	F1248	382,56				
Pompe à eau	F1270	459,00				
Pièces détachées	F1256	40,00				
SAFRA	F1254 F1281 F1285 F1294	77079,00				

# SUITE ETAT COMPTABLE (AU 01/07/2023)

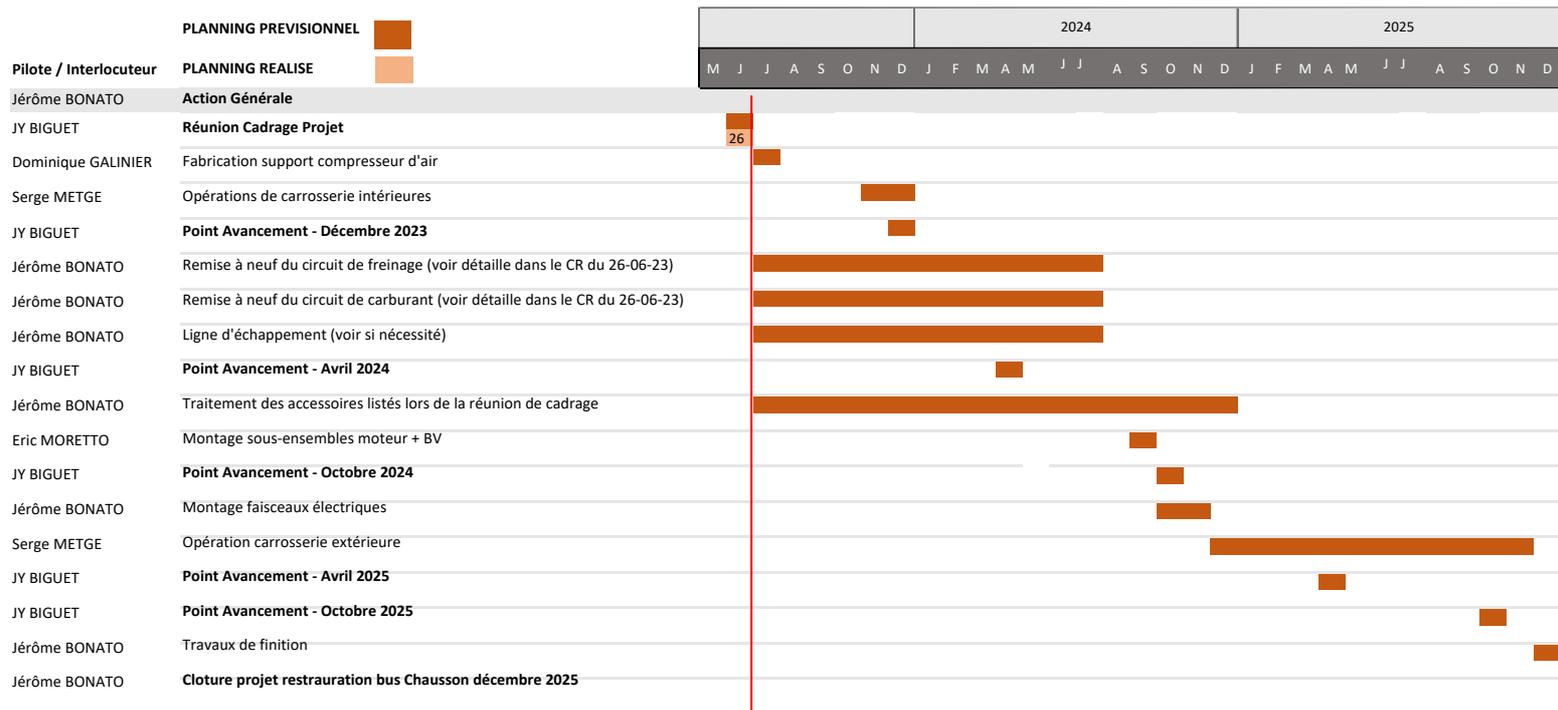
SAFRA	F1254 F1281 F1285 F1294	77079,00				
Tapis de sol GERFLOR	F1279	864,61				
Pompe injection	F1299	2039,93				
Joint spi-cir	F1309	72,24				
Sellerie			2000			
Ferronnerie sièges			5000			
Tolerie extérieure			10000			
Matériel divers			5000			
<b>SOUS-TOTAL</b>		96477,05	22000		92357,55	44635
<b>TOTAL</b>		118477,05		<b>TOTAL</b>	136992,55	

## ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2023		
Nature	Financier	Montant (€)
Fonds propres	ASPTUIT	25 000,00
Subvention	Comité Social et Économique de Tisséo Voyageurs	5 000,00
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
<b>TOTAL</b>		<b>38 000,00</b>
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2023		
Subvention	MOTUL	20 000,00
<b>TOTAL</b>		<b>20 000,00</b>
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2024		
Subvention	Comité Social et Économique de Tisséo Voyageurs	5 000,00
<b>TOTAL</b>		<b>5 000,00</b>

# PLANNING PRÉVISIONNEL

## Feuille de route - Restauration bus Chausson



Compte rendu de la réunion de cadrage du projet restauration du bus du lundi 26 juin 2023 - J BONATO - S METGE - JM DUMAS - JY BIGUET

### Objectif :

Aborder la suite des travaux afin de maîtriser l'ordonnancement des opérations de carrosserie dans le temps.

### Ordre du jour :

- 1- Décomposer toutes les opérations à faire par les ateliers carrosserie, l'association et autres.
- 2- Prendre en compte les contraintes de chacun.
- 3- Se fixer une échéance finale.

### Décomposition des étapes :

- 1- Travaux carrosserie intérieure (CARR) : Boucher les trous à l'intérieur signalés par l'ASPTUIT, ponçage, masticage, préparation, peinture complète à l'intérieur. *Début : novembre 2023 Fin : mi-décembre 2023*
- 2- Remise en état organes (ASPTUIT/MECA) : Circuit freinage, remplacer tuyaux et flexibles. Faire au modèle (CIR), remplacer les câbles freins à main, rectifier tambours et garnitures, remplacer compresseur, circuit carburant : remplacer flexibles, ligne échappement (à voir). *Début : juillet 2023 Fin : juin 2024*
- 3- Accessoires (ASPTUIT) : Opération de sablage et poudrage, vantaux de porte, sièges, goulottes, tube de colonne de direction, barres de maintien passagers, cadres de fenêtres, angles cotés AV et AR : à redresser + sablage, pare chocs AV et AR, calandre, baguettes, jantes.
- 4- Montage Moteur + BV (ASPTUIT/MECA). *Début : septembre 2024 Fin : 3 septembre 2024*
- 5-Montage faisceaux (ASPTUIT). *Début : octobre 2024 Fin : novembre 2024*
- 6- Reprise carrosserie extérieure (CARR) : Rebouchage pavillon extérieur, ponçage, joints d'étanchéité, panneaux à faire, masticage, préparation, peinture complète. *Début : Janvier 2024 Fin : novembre 2025*
- 7- Finitions (ASPTUIT) : Remontage tapis, sièges, barres...

Fin prévisionnelle des travaux fixée au 01-2026

# AUTOUR DU PROJET

## PORTRAITS DE PASSIONNÉS

Découvrez comme dans chaque numéro quatre portraits de passionnés s'investissant au profit de notre projet !

### Portraits de passionnés

La team Safra

Les artistes !



### Pourquoi est-ce un chantier complexe ?

Car il nous replonge dans la réalité de notre métier de carrossier, et nous oblige à recréer, reconstruire, et réinventer nos techniques de travail.

### Qu'appréciez vous sur le projet ?

Mettre à profit mes compétences pour faire avancer le chantier. Photos, boutique, site Internet, tous les moyens sont bons pour parvenir à la réalisation du projet !

### Portraits de passionnés

Edouard

Monsieur Clic



## Portraits de passionnés

Jérôme

Chef d'orchestre



FONDATION



DU  
PATRIMOINE

## Quel est votre rôle ?

La mise en relation des différents intervenants, la commande des pièces, la vérification de chaque ateliers avant la mise en travaux, les méthodes employées et le regard averti pour un résultat parfait... Tel est mon rôle que je prends à cœur afin que tout soit fait à la perfection.

## Pourquoi participer à ce projet ?

Je participe à ce monument historique des transports urbains toulousain cela permet de coopérer avec d'autres services de l'entreprise c'est une aventure passionnante et gratifiante.

## Portraits de passionnés

Jérôme

Alias "Mc Fly"



FONDATION



DU  
PATRIMOINE

# PROMOTION DU PROJET

Tout au long du semestre dernier, de nombreux articles ont été réalisés sur notre véhicule et son rapatriement d'Albi. Tant la presse locale que la presse nationale ont fait l'écho de cet évènement !



**ici** 3 bleu  
Regarder Écouter

C'est un monument du patrimoine toulousain, une pièce unique. Le dernier exemplaire des bus Chausson à avoir circulé dans les rues de la ville rose entre 1962 et 1976 est arrivé route d'Espagne. Objectif : finaliser sa rénovation en 18 mois.



Le bus Chausson numéro 277 arrive route d'Espagne au dépôt de Tisséo pour terminer d'être rénové. - Alexandra Philippoff - Tisséo



**Le Parisien** S'abonner

À la une Île-de-France & Oise En continu Faits divers Politique Économie Société

Haute-Garonne

**«C'est le dernier exemplaire du Chausson à avoir roulé à Toulouse» : des passionnés restaurent un bus emblématique de 1962**

Ce bus Chausson, en très mauvais état, est le dernier modèle existant en France. Une association a pour projet de le rénover pour lui rendre son aspect d'origine, quand il roulait dans les rues de Toulouse en 1962.



Ce bus Chausson, en très mauvais état, est le dernier modèle à avoir roulé sur le réseau toulousain. Une association a pour projet de le rénover pour lui rendre son aspect d'origine, en 1962. ASPTUIT

# CAGNOTTE

Le montant de la cagnotte s'élève aujourd'hui à 10 250 €. Cette dernière est toujours ouverte, n'hésitez à y participer pour bénéficier d'une réduction d'impôt au titre de l'année 2023.

◆◆ **Financement des travaux en cours soutenus par cette collecte**

Montant des dons :	10 250 €
Mécénats et aides :	20 000 €
Montant des travaux :	220 000 €

Définition des montants

La subvention et notre partenariat avec Motul apparaissent d'ores et déjà sur le site de la Fondation du Patrimoine.

# BOUTIQUE

Le Chausson, véhicule très présent à Toulouse sur près de trois décennies fascine toujours autant. Les membres de l'ASPTUIT ont décidé de créer une collection d'objets inspirée de ce véhicule, et des sixties... Retrouvez très prochainement en boutique gobelets, stylos et autres t-shirt à l'effigie du 277. Le produit des ventes permettra de poursuivre sa rénovation ! Le T-shirt est disponible en plusieurs tailles sur commande. Pour toute information, merci de nous contacter !



# PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO  
BUS



Comité Social et  
Économique de  
Tisséó Voyageurs

FONDATION



DU  
PATRIMOÏNE



**BRIDGESTONE**



**NEHIA**  
GROUP



**Gerflor**  
theflooringgroup

# INFORMATIONS

## VOTRE INTERLOCUTEUR

**Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT**

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

## NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

## DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001

sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445, paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général. Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou plusieurs dons numéraires.

## RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN

*La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.*

*Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.*