



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

DOSSIER DE PRESSE



PRÉSENTATION

Née en 2001 à l'initiative de plusieurs passionnés, l'association ASPTUIT œuvre pour la sauvegarde et le maintien du patrimoine matériel et immatériel des transports urbains et interurbains de la ville de Toulouse.

Elle accueille toutes les personnes désireuses de connaître ce passé industriel dont l'origine remonte à 1863.

Qu'ils soient passionnés d'histoire ou de vieille mécanique, les membres s'investissent activement pour faire rayonner cette mémoire, à travers des évènements locaux, des expositions ou encore des opérations de recherche de documents ou d'entretien des véhicules préservés.

Au cours des 20 années d'existence de l'ASPTUIT, de nombreux obstacles ont été surmontés par l'équipe composant l'association. Parmi le plus difficile, celui de l'explosion de l'usine AZF ayant anéanti tous les projets entérinés en 2001 et condamné les quatre véhicules sauvegardés à un ferrailage. L'association a pu rebondir et aujourd'hui compte neuf véhicules en parfait état de marche. En plus de ce patrimoine automobile, elle assure la réalisation d'archives et complète en permanence son fonds documentaire d'éléments inédits.

Souhaitant diversifier son activité de sauvegarde, l'ASPTUIT réalise également des ouvrages et divers produits dérivés en lien avec les transports du passé qui lui permettent de financer les travaux et investissements pour ses collections.

Ainsi, l'association offre une diversité d'activités permettant d'accueillir un grand nombre de personnes présentant un engouement pour ces dernières.

Dynamique, l'ASPTUIT est en perpétuelle évolution et cherche à réaliser de nombreux projets à long terme, tant sur le plan des véhicules préservés que sur d'autres objets et documents emblématiques.

QUELQUES CHIFFRES

663

HEURES
DE BÉNÉVOLAT
EN 2020

1477

KILOMETRES
PARCOURUS
EN 2020

20

ANNÉES
D'EXISTENCE

9

VÉHICULES
SAUVEGARDÉS



NOS ACTIVITÉS

DES RENDEZ VOUS INCONTOURNABLES



Chaque année, l'association assure plusieurs rendez vous à la rencontre du public :

- Les Journées Européennes du Patrimoine avec la circulation de nos bus anciens sur des lignes du réseau de transports urbains de Toulouse en partenariat avec l'exploitant, Tisséo Voyageurs.
- La sortie des Lumières, à la découverte des illuminations de Noël en centre-ville à bord de notre SC10 à plateforme.
- Les sorties FiLiBus, un parcours commenté des anciennes lignes de bus de Toulouse et une présentation originale de l'histoire de la ville.
- Le pique-nique de printemps, associant une sortie à la campagne en véhicule d'époque et un moment de convivialité entre les membres de l'association.
- Des séances de nettoyage et rénovation des véhicules.
- Des séances d'archivage de documents issus des recherches effectuées par les membres.



LA PROMOTION DES TRANSPORTS



L'association participe à de nombreuses manifestations pour présenter et mettre en valeur le patrimoine :

- Exposition à St Geniès Bellevue.
- Défilé d'anciennes mécaniques à la fête locale de Fonbeauzard, traversée de Toulouse, bouchon de Lavour.
- Semaine de la mobilité, prévention routière.
- Inauguration de nouvelles lignes de bus à Saint-Orens de Gameville et à Tournefeuille.



Elle sauvegarde de pièces emblématiques ayant marqué l'histoire des transports Toulousains. Neuf véhicules, majoritairement originaires de Toulouse sont entretenus et conservés. Ils sont prêts à prendre la route et bénéficient régulièrement d'opérations de restauration par les membres et nos partenaires.

D'autres petits objets sont régulièrement récupérés, dernièrement, quatre rosaces soutenant les caténaires de l'ancien tramway, qui étaient fixées sur des façades d'immeubles détruits dans le quartier Matabiau.



NOS ACTIVITÉS

TRANSMETTRE L'HISTOIRE



L'association s'engage à assurer la promotion de l'histoire des transports auprès d'un public très large :

- Présence de l'association à des activités socio-éducatives auprès de CLAE, de centres de loisirs ou d'écoles.
- Organisation d'une journée des aînés, où les personnes retraitées ayant travaillé sur le réseau urbain et interurbain de Toulouse peuvent venir découvrir nos expositions.
- Réaliser des présentations historiques dans le journal interne à l'entreprise Tisséo "le fil du réseau" diffusé à plus de 2000 salariés.

Elle réalise de nombreux supports de communication pour assurer cette mission : vidéos sur Youtube, dépliants informatifs, contenus numériques...

La recherche de documents et d'objets anime les membres de l'association :

- Récupération d'objets, d'archives et de documents
- Réalisations régulières de photographies, de vidéos...

DE NOMBREUX PARTENARIATS



L'association entretient de nombreuses relations avec des entités locales aux profils variés.

- Organisation d'opérations de sensibilisation des voyageurs, notamment au niveau des gares d'échange métro/bus à Toulouse en partenariat avec le service Sûreté et Prévention de l'exploitant Tisséo Voyageurs.
- Mise à disposition d'un bus pour le festival du film Fifirot organisé par Canal+ avec la présence de nombreuses personnalités et acteurs (Jean Dujardin, Antoine de Caunes...)
- Participation au salon Auto-Moto Classic et exposition de deux véhicules d'époque.
- Prêt de véhicules d'époque pour réaliser des tournages de films dans le cadre du festival Nikon.
- Opération "Rose Béton" avec la Mairie de Toulouse.
- Divers transports au profit de sociétés telles que ATR.
- Exposition d'un véhicule ancien dans le cadre du meeting aérien de Franczal organisé par l'association Des Etoiles et des Ailes.
- Participation à un rallye d'autobus à Barcelone en Espagne en partenariat avec l'ARCA (Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus)

NOS VÉHICULES

CHAUSSON APH2 522 - 1962

Arrivé le 1er octobre 1962 au dépôt et mis en service le 6 sur le réseau STCRT (Société des Transports en Commun de la Région Toulousaine), il est livré neuf aux couleurs Vert et Crème. C'est un SAVIEM-CHAUSSON APH2-522 type B de 18 places assises (+1 conducteur +1 receveur).

Numéroté 277, il fait partie d'une série de 41 autobus achetés entre 1962 et 1965 et est le premier de cette série allant des numéros 277 à 304 et 315 à 327. Doté d'un moteur Panhard 4 cylindres type 4HL 3 de 110 chevaux (18 chevaux fiscaux) et d'une boîte à vitesses mécanique Renondin à 4 rapports et 1 marche arrière avec embrayage mono disque, il circulera principalement sur les lignes 1, 2, 5, 10, 12, 14, et 26.

En 1969/1970, les nouvelles couleurs du réseau passant du vert au rouge brique, il sera repeint en rouge à cet effet, mais ne bénéficiera pas de la transformation en self-service et conservera sa cabine de receveur jusqu'à sa réforme le 17 mai 1976.

Par la suite, il sera cédé à plusieurs particuliers. Il faudra à l'ASPTUIT près de quinze ans pour acquérir le véhicule. Après de multiples tentatives infructueuses, celle du mois de février sera couronnée de succès et le bus aura rejoint la collection le 2 mars 2021.



8,9

POIDS
EN TONNES

110

PUISSANCE
EN CHEVAUX

86

PLACES
TOTALES

277

NUMÉRO
DE PARC

NOS VÉHICULES

SAVIEM SC10U PFA 244D - 1979

Le SC10 est l'autobus qui a marqué significativement le paysage des transports urbains toulousains de 1965 au début des années 90. Après la catastrophe d'AZF, un SC10U ex-Toulouse suscitait l'intérêt de notre équipe d'autant que celui-ci était doté d'une plate forme arrière très appréciée des passionnés et des nostalgiques. Réceptionné par la SEMVAT le 13 Septembre 1979, le 7903 fut mis en service d'abord sur la ligne 24 (Boulevard Leclerc - Rangueil Cité Universitaire) dès le 1er Octobre 1979. En 1982, la série, aménagée en self-service, fut transférée sur la ligne 1, circulaire "St Michel" autour de l'hyper-centre toulousain, jusqu'à sa réforme en 1992.

Repris par Heuliez pour son parc occasion, il trouva acquéreur auprès de la SEMTAO, exploitant du réseau urbain d'Orléans. Suite à de nombreux courriers, l'exploitant sensible à notre cause en fit don à l'ASPTUIT. Le 9 Janvier 2003, le 7903 transporté retrouva le sol toulousain. Pendant 18 mois, il conserve sa configuration orléanaise jusqu'à sa première restauration, le 9 décembre 2004, aux établissements SERIGNAC.

En 2019, ce véhicule fera à nouveau l'objet d'une restauration intégrale de sa carrosserie extérieure.



8,1

POIDS
EN TONNES

144

PUISSANCE
EN CHEVAUX

94

PLACES
TOTALES

7903

NUMÉRO
DE PARC

NOS VÉHICULES

RENAULT PR100 MIPS - 1983

Lors de son assemblée générale de 2011, le bureau présente aux membres présents son projet de créer un espace muséographique itinérant, véhicule à partir duquel l'ASPTUIT pourrait organiser des expositions au plus près du public. L'idée était alors de récupérer un bus info d'un réseau existant sur base PR100, de l'adapter à nos besoins et de le remettre aux couleurs toulousaines des 9 PR100 à moteur Perkins qui ont circulé sur la ligne 27 de 1975 à 1979. Notre préférence s'est portée sur un PR100 originaire de Toulon. Le véhicule était alors déjà équipé pour l'accueil de visiteurs. Le 15 mai 2012, l'ASPTUIT recevait un appel nous confirmant la délibération de TOULON PROVENCE MEDITERRANEE relative à la mise à disposition du véhicule.

L'ex 174 a été déshabillé par nos soins de son pelliculage provençal et a bénéficié d'une révision mécanique intégrale de la part de l'atelier spécialisé, au sein des services techniques de Tisséo. Il a ensuite été repeint et aménagé par la SAFRA à Albi. Ce véhicule est doté de vitrines et d'étagères, de supports et de panneaux mais aussi d'un système de projection vidéo, d'une sono, d'un groupe électrogène 220 volts autonome et d'un raccordement au secteur. Ainsi, il peut se déplacer facilement pour effectuer des expositions ou présentations dans des lieux divers et variés.



9,3

**POIDS
EN TONNES**

225

**PUISSANCE
EN CHEVAUX**

0

**PLACES
TOTALES**

537

**NUMÉRO
DE PARC**



NOS VÉHICULES

RENAULT SC10R 044 - 1989

Muséographiquement, le 8904 se veut le témoignage de la survie du SC10R de conception "années 60" à l'époque du plancher surbaissé et de tout le confort ajouté aux autobus modernes.

Le 8904 appartient à la série des 35 SC10R 044 (2 portes) livrés en 1989, ultime livraison de SC10 à la SEMVAT par Renault Véhicules Industriels. Il entame sa carrière sur la ligne 60 reliant Castelginest à Jeanne d'Arc. Vers 1999, il rejoindra le groupe de ligne 40/42/73. A partir du 31 août 2003, les affectations du 8904 vont se diversifier (33, 61, 74) puis finir le 9 mai 2005 sur les services scolaires.

Fin 2005, le 8904 est muté au dépôt de Grande Bretagne où il terminera sa carrière. Le 2 Janvier 2006, il est officiellement affecté sur la ligne 21 puis, le 25 Janvier 2006, sur les lignes 17 et 18. Il effectue son ultime voyage le 31 Mars 2006.

Du 25 Juillet au 8 août 2006, des travaux de restauration partielle concernent les points de carrosserie les plus abîmés.

En 2018, ce véhicule fera l'objet d'une rénovation complète de sa livrée extérieure.



9

**POIDS
EN TONNES**

160

**PUISSANCE
EN CHEVAUX**

80

**PLACES
TOTALES**

8904

**NUMÉRO
DE PARC**

NOS VÉHICULES

HEULIEZ GX107 - 1992

Suite à l'acquisition de 7 bus à plancher bas Heuliez GX317 la société des autocars A.Faur a reformé ses cinq derniers GX107. Mais face à l'état remarquable du 9240, le fait de le récupérer en vue de le désosser pour pièces se révéla rapidement être un crève coeur. Son état mécanique l'a rapidement épargné d'une opération de "destruction"... Les autorisations délivrées par les responsables de Tisséo, une cession avec la société A.Faur fut opérée le 26 septembre 2016.

Le 9240 fait partie de la première série de GX107 de 1992. Sa spécificité par rapport au GX107 n°9314 que nous avons sauvegardé dès sa réforme en 2010 est de présenter toutes les caractéristiques des GX107 d'origine: vitres, sellerie, livrée. En effet, suite à la catastrophe d'AZF, les GX107 abimés furent améliorés et dotés d'une nouvelle identité graphique.

Mécaniquement, il est strictement identique, légèrement moins performant que le 9314 en terme d'accélération mais s'inscrivant dans la moyenne des "92".

Ce véhicule a fait l'objet d'une rénovation complète de sa sellerie ainsi que d'une restauration de la carrosserie en 2020.



10,4

**POIDS
EN TONNES**

206

**PUISSANCE
EN CHEVAUX**

104

**PLACES
TOTALES**

9240

**NUMÉRO
DE PARC**

NOS VÉHICULES

HEULIEZ GX107 - 1993

Successeur du SC10R dans l'évolution du parc toulousain, ce modèle de bus est le dernier à plancher haut mis en service sur le réseau entre 1992 et 1995 avant la sortie des autobus à plancher surbaissé.

Sélectionné selon les mêmes critères que pour le 8904, l'ASPTUIT se tourne vers la série de 1993, aux normes Euro 0 (donc sans girouette latérale proéminente), parmi ceux restaurés après l'explosion de l'usine AZF. Sa mise à niveau selon l'évolution du réseau en matière de sellerie et de livrée a prévalu dans un souci de longévité maximale pour nos activités de sauvegarde. Comme les GX107 de 1992, le GX107 n°9314 est affecté au dépôt de Langlade pour équiper les lignes de ville. On estime cette affectation jusqu'à l'arrivée des GX317 de 1999 : le 9314 bascule alors en banlieue.

Le 21 septembre 2001, la catastrophe d'AZF détériore le 9314 qui partira à Carcassonne, à la CIPA, pour être entièrement rénové dans les nouvelles couleurs de la SEMVAT. Il bénéficiera également de vitres athermiques, inédites en France sur le modèle GX107.

Notre GX107 doit être le dernier autobus de la série à être réformé compte tenu du désir de l'association de le maintenir équipé de tout le matériel embarqué d'origine (radio, valideurs...) : le 9314 marquera finalement l'histoire en étant le dernier autobus de ce type à circuler en ligne régulière (ligne 61, le 2 avril 2010) mais également le dernier à circuler en scolaire, sur le réseau Tisseo le 6 avril 2010...



10,4

POIDS
EN TONNES

206

PUISSANCE
EN CHEVAUX

104

PLACES
TOTALES

9314

NUMÉRO
DE PARC

NOS VÉHICULES

RENAULT PR100.2 - 1993

Le 10 juillet 2013, l'ASPTUIT accueillait son 6ème véhicule au sein de sa collection, avec le rapatriement et l'arrivée au musée d'un PR100.2 !

L'idée était d'acquérir un bus à l'image de l'association mais qui ne représente pas un bus de l'évolution du parc toulousain, afin de se démarquer des diverses identités SEMVAT/TISSEO qu'ils véhiculent.

C'est un véhicule originaire de Vichy mais ayant aussi circulé sur le réseau de Châteauroux, doté de 31 places assises, et mis en service le 14 janvier 1993.

Une livrée inédite, spécifique à l'ASPTUIT et en référence à la ville de Toulouse, décore le PR100.2. Après pratiquement cinq mois de travaux de chaudronnerie et de carrosserie (soit 730 heures), du 1er mars au 25 juillet 2014. La fresque représente en effet plusieurs monuments de la ville Rose, tels que le dôme de la Grave, le pont neuf ou encore le clocher de Saint Sernin. Ce bus nous permet de représenter l'association, y compris à l'international puisqu'il a participé au rallye d'autobus classiques à Barcelone en 2017.



9,8

POIDS
EN TONNES

206

PUISSANCE
EN CHEVAUX

95

PLACES
TOTALES

9334

NUMÉRO
DE PARC

NOS VÉHICULES

RENAULT TRACER - 1998

Soucieuse de sa mixité autobus/autocars, l'ASPTUIT souhaitait que le réseau interurbain soit représenté au sein de sa collection. Après le départ du E7L n°3211 qu'elle avait conservé jusqu'en juin 2010, l'ASPTUIT s'est montrée intéressée par un autocar de type Tracer auprès de la régie départementale des transports de la Haute-Garonne (RDT31).

A l'origine, nous avons manifesté notre préférence pour un Tracer de 1998 sur les conseils des ateliers, pour leur fiabilité ou leur robustesse.

La direction de la RDT31 nous mettra à disposition le véhicule n°4803. Le 14 novembre 2012, le contrat de cession signé, le Tracer n°4803 était le 5ème véhicule à rejoindre la collection.

Ce tracer est issu d'une petite série de 3 unités commandées en 1998 par la SEMVAT, numérotés 4801 à 4803. Mis en service le 5 octobre 1998, son numéro de châssis est VF6R332A100002931 et peut accueillir 56 voyageurs assis. Son immatriculation, déjà convertie, reste CD-770-AK.



11,8

**POIDS
EN TONNES**

256

**PUISSANCE
EN CHEVAUX**

79

**PLACES
TOTALES**

4803

**NUMÉRO
DE PARC**

NOS VÉHICULES

HEULIEZ GX317 - 2001

Pour clôturer sa collection, l'Association enrichit son patrimoine industriel préservé et sauvegarde un témoin du premier modèle d'autobus à plancher surbaissé mis en service à Toulouse en 1995.

La série "2001" est particulièrement appréciée pour sa motorisation et sa configuration. Sur les 14 véhicules de la série, l'état de la carrosserie, de l'habitacle et l'historique technique relevé pencheront la sélection en faveur du n°0106. Le parcours de la série 2001 sur le réseau est relativement simple. De 2001 à l'arrivée des GX327 début 2006, la série est affectée aux lignes 56 et 62. Puis elle part sur la ligne 64 (aujourd'hui L2) et au printemps 2009, sur le groupe de ligne 47/57/58.

Le 3 janvier 2010, la série entière est mutée au dépôt Atlanta : leur affectation théorique varie, d'abord sur les lignes 59/60/69 puis l'année suivante aux Argoulets (lignes 33/43/75/76).

Le 9 février 2015, la série doit terminer sa carrière au nouveau dépôt de Colomiers. Les " 2001 " se retrouvent majoritairement sur la ligne 70, en renfort sur les lignes 21, 63 et parfois 65/67. Les 0101 à 0104, 0106, 0108, 0110 et 0114 cessent leur service le soir du 13 juillet 2017.



12,3

POIDS
EN TONNES

206

PUISSANCE
EN CHEVAUX

99

PLACES
TOTALES

0106

NUMÉRO
DE PARC

NOS PROJETS

RESTAURATION DU BUS CHAUSSON



Le dernier arrivé de la collection va avoir besoin de beaucoup de travail de rénovation et de remise en état. Le moteur devra être révisé, la rouille de la carrosserie devra être éliminée et un intérieur complet est à refaire.

Les membres de l'association, quelques jours après l'acquisition du véhicule ont déjà trouvé de la documentation technique et des pièces de remplacement. Néanmoins, de gros moyens financiers devront être mis en oeuvre pour que ce véhicule emblématique soit aussi beau qu'à sa sortie d'usine.

INTÉRIEUR

Les éléments constituant l'intérieur avaient été retirés par l'ancien propriétaire et remplacés par un lambris. Ce dernier a eu l'avantage de protéger la tôle se situant en dessous. Après la suppression du lambris et un nettoyage en profondeur, nous avons pu retrouver l'habitacle original du véhicule. Il est maintenant nécessaire de réaliser un plan reconstituant la disposition des éléments intérieurs (sièges, barres de maintien, cabine du receveur...) et de trouver des artisans capables de recréer ces diverses parties.

EXTÉRIEUR

Une rénovation extérieure durable passe par la rénovation complète des panneaux de carrosserie du véhicule. La rouille a en effet abîmé certaines parties, notamment autour des vitres et des portes. Les vitres brisées devront être remplacées par des modèles trouvés sur des véhicules donateurs similaires.

MÉCANIQUE

Le moteur Panhard qui équipe notre véhicule fonctionne, la boîte de vitesses manuelle Renondin est également opérationnelle. Toutefois, une grosse révision s'imposera. Il faudra également vérifier le système de freinage, le système pneumatique et l'installation électrique avant de partir sur les routes...





NOS PROJETS

LE MUSÉE DES TRANSPORTS



L'idée de la création d'un espace muséographique s'inscrit dans un mouvement national de création d'espaces mettant en valeur divers patrimoines industriels. Partout en France, des musées consacrés aux transports urbains se développent et suscitent un engouement L'ASPTUIT souhaiterait donc à terme disposer d'un bâtiment pour à la fois présenter l'histoire des transports publics toulousains mais aussi garer les véhicules préservés. Ainsi, le public pourrait à la fois visiter diverses expositions réalisées par les membres mais aussi venir voir les véhicules stockés et protégés des intempéries.

ABRITER LA COLLECTION

Notre collection unique de véhicules de toutes époques stationne actuellement sur des emplacements gracieusement mis à la disposition par l'exploitant Tisséo. Ils sont ainsi protégés contre le vandalisme. Malheureusement, ce parcage est effectué en extérieur et provoque une exposition au soleil, au vent et à l'humidité. Cette situation a pour conséquence le vieillissement prématuré des restaurations de nos bus. Disposer d'un bâtiment permettrait donc de pérenniser les travaux lourds effectués sur ces derniers.



UN LIEU INÉDIT À TOULOUSE

A l'instar du musée Aéroscopia ou du musée des Ailes Anciennes pour l'histoire de l'aviation, disposer d'un espace muséographique dédié aux transports urbains serait inédit dans la Ville Rose et compléterait l'offre culturelle dans une ville où les transports en général sont si répandus. L'objectif serait de réaliser un bâtiment à l'image de l'ancien dépôt des Minimes.



PARTAGER L'HISTOIRE

Notre équipe de passionnés s'implique déjà dans le partage de cette histoire. Elle dispose d'un bus exposition mais également d'une salle au sein du dépôt bus de Langlade : le Musée de l'Entreprise. Elle y entrepose tout ses documents et y expose ses plus belles pièces. En raison des contraintes de sécurité le public ne peut rentrer librement dans cette salle actuellement.





INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001

sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445, paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 - association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général. Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou plusieurs dons numéraires.

