



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 9 - Janvier 2026

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

Et de 5 ! Nous entrons dans la cinquième année du projet, qui commence à prendre une belle tournure.

Le savoir-faire de nos carrossiers montre un résultat au-delà de ce que nous pouvions imaginer pour notre emblématique véhicule des années 60. La pose à blanc des nouvelles tôles ainsi que du pare-chocs arrière permet de se projeter. En parallèle, nos bénévoles continuent le travail sur d'autres pièces à restaurer ou à préparer.

L'association tient à remercier le soutien qui lui est apporté tout au long de l'année par ses partenaires et bénévoles. Belle et heureuse année 2026 à tous !

Bonne lecture !

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT

CARROSSERIE EXTÉRIEURE

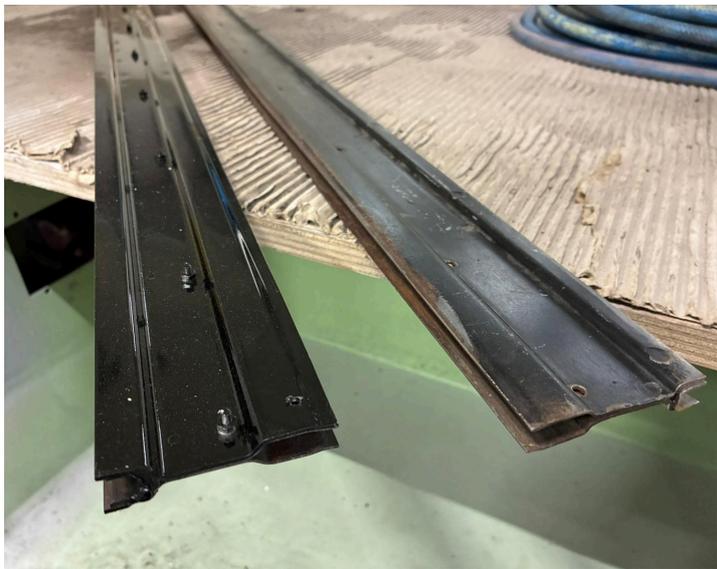


Les nouvelles tôles ont été commandées chez Prolians. D'une épaisseur d'1mm, elles ont vocation à remplacer les anciennes, trop endommagées. Avant d'être mises au rebut, les anciennes ont pu servir de gabarit pour découper les nouvelles à la bonne taille. Au niveau du coffre à batteries, la tôle a été reconstruite avec les renforts intérieurs préexistants (dernière photo de la page). Au niveau de l'arrière, les pièces ont été arrondies, découpées et travaillées à la main. En effet, les feux arrière se nichent dans ces tôles.



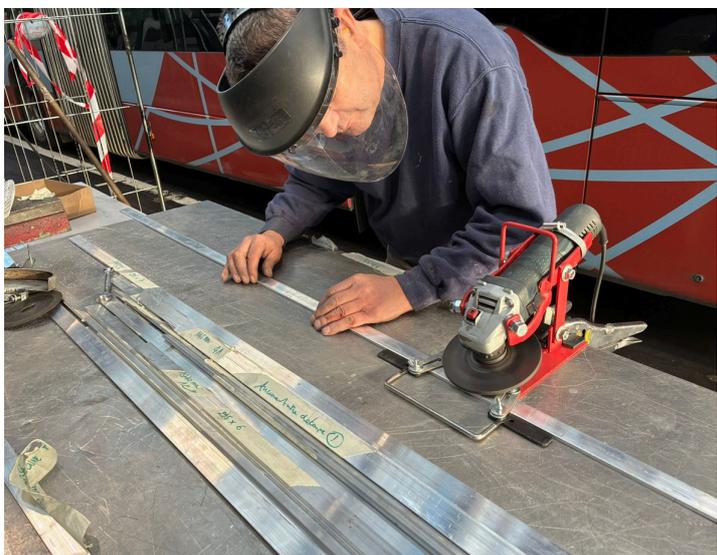
Les supports latéraux de clignotants, les boutons d'issue de secours ont été conservés et replacés sur les nouvelles tôles. Un premier montage est effectué à blanc : toutes les pièces sont positionnées de façon à ce qu'un alignement parfait soit observé. Toutes les baguettes (verticales et horizontales) seront également placées au cours de cette opération. Elles sont actuellement en cours de préparation (création des chanfreins). Une fois que ce travail sera fait par l'équipe de la carrosserie, les pièces seront démontées, une mise en apprêt sera effectuée avec une solution anti-rouille sur les deux côtés puis remontées. C'est ensuite que les couleurs définitives seront posées en cabine.





Les quatre vantaux de porte ont été démontés. Ils seront envoyés ensuite en carrosserie pour être traités, poncés, préparés et repeints.

Les grandes baies vitrées coulissantes du bus ont été nettoyées. Les supports en fer, en forme de rail, permettant leur ouverture seront remplacés sur le bord inférieur de chacune d'entre elles. Chaque support en fer a été entièrement reconstruit sur mesure et à l'identique grâce à un travail de soudure. Jean-François prépare le chanfrein des futures baguettes. Quelques pièces ont pu être repeintes et sont stockées. Ci-dessous, on peut apercevoir les cerclages des feux avant.



ACCESSOIRES



Le tableau de bord commence à reprendre vie. Certaines commandes ont dû être changées, les anciennes étant irrécupérables. Le pare-soleil du conducteur se refait une nouvelle jeunesse en cabine de peinture, tout comme le voyant complet, qui sera remplacé au dos du receveur, contre la vitre. Le capot moteur a lui aussi été repeint et stocké sous une bâche pour ne pas qu'il s'altère.



31 plaques ont été créées pour réutiliser la numérotation de service comme dateur. La girouette à film a été repositionnée dans son emplacement, le temps d'une photo. Elle a été protégée par la suite. Les pièces ci-dessous ont été préparées et peintes. Il s'agit d'un élément du frein de parc, du support d'extincteur et de plaque de destination ; les destinations sont en cours de création.



LA COMPTABILITÉ

ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
Boutons TDB	19,94	X	ASPTUIT	100
Décapage 31	250,00	X	ASPTUIT	100
Tôlerie	97,73	X	ASPTUIT	100
Tôlerie et tubes	108,49	X	ASPTUIT	100
Charnière tôle n° 4	16,85	X	ASPTUIT	100
Azur caoutchouc joint baguette	997,27	X	ASPTUIT	100
Tôlerie	140,78	X	ASPTUIT	100
Baguettes aluminium	148,74	X	ASPTUIT	100
Midi Caoutchouc	593,81	X	ASPTUIT	100
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	2 373,61			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures		Financement	Participation (%)
Préparation sablage	25		Membres ASPTUIT	100
Préparation plans	6		Membres ASPTUIT	100
Repérages	9		Membres ASPTUIT	100
Préparation pièces peinture	41		Membres ASPTUIT	100
Manutention	4		Membres ASPTUIT	100
Réunion	3		Tisséo/Membres ASPTUIT	100
Tôlerie	36		Membres ASPTUIT	100
Recherche pièces détachées	10		Membres ASPTUIT	100
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET				
2 616				

ETAT COMPTABLE (AU 01/01/2026)

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON

DEBIT				CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	ENGAGE	PREVISIONNEL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00		Fonds propres 2021	13 551,41	
Convoyage	F1113	842,52		Fonds propres 2022	25 000,00	
Carte grise	F1146	488,76		Fonds propres 2023	8 000,00	
Assurance	F1115	200,00		Dons particuliers (2021)	3 347,00	
Jantes	F1157	1 068,00		Dons particuliers (2022)	4 304,16	
Filtre gasoil	F1156	7,00		Don Bacqueyrisses (2021)	3 000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60		Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16 000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03		Subvention Motul		20 000,00
Feux arrière	F1114	40,50		CSE Tisséo Voyageurs 2021	5 000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00		CSE Tisséo Voyageurs 2022	5 000,00	
Azur caoutchouc	F1218	176,26		CSE Tisséo Voyageurs 2023	5 000,00	
Peinture	F1221	10,80		CSE Tisséo Voyageurs 2024	5 000,00	
Peinture	F1225	16,93		CSE Tisséo Voyageurs 2025	5 000,00	
Disques ponçage	F1226	7,85		CSE Tisséo Voyageurs 2026		5 000,00
Peinture	F1227	20,00		CSE Tisséo Voyageurs 2027 à 2028		10 000,00
Embrayage	F1228	222,14		Cagnotte Fondation du Patrimoine (déduction des 6%)		14 508,90
Peinture	F1230	10,00		Dons particuliers (2023)	6 091,20	
Peinture	F1231	23,97		Dons particuliers (2024)	8 357,20	
Roulement	F1237	69,59		Dons particuliers (2025)	6 656,31	
Azur caoutchouc	F1240	416,16		Subvention Tisséo Collectivités 2024	8 000,00	
Azur caoutchouc	F1245	177,00		Remboursement F1403	9,70	
Radiateur	F1247	837,60		Subvention Tisséo Collectivités 2025	8 000,00	
Azur caoutchouc	F1248	382,56		Subvention Tisséo Collectivités 2026		8 000,00
Pompe à eau	F1270	459,00				
Pièces détachées	F1256	40,00				
SAFRA	F1254 F1281 F1285 F1294	77 079,00				
Tapis de sol GERFLOR	F1279	864,61				
Pompe injection	F1299	2 039,93				
Joint spi-cir	F1309	72,24				

SUITE ETAT COMPTABLE (AU 01/01/2026)

Bonbonnes d'air	F1343	171,29				
Démarrreur	F1351	60,00				
Durites et courroies	F1360	136,67				
Joints	F1363	59,88				
Vérification pédale de frein	F1364	90,00				
Réparation démarreur	F1367	117,00				
Décapant peinture	F1375	16,90				
Matériel électrique	F1381	11,99				
Rénovation face AV et AR à la SAFRA	F1399	6 720,00				
Tubes cuivre	F1403	19,40				
DISPANO bois sièges	F1407	498,85				
Tuyaux cuivre CEDEO	F1410	24,55				
Ferronnerie sièges	F1412	3 960,00				
Fil, bobine, sellerie	F1413	30,00				
Skaï blanc sellerie	F1414	22,25				
Skaï vert sellerie	F1416	1 410,46				
CIR écrou, bague, tube	F1426	17,69				
DECAPAGE 31	F1427	720,00				
Agrafes fauteuils	F1433	18,28				
Tôlerie extérieure PROLIANS	F1457	349,32				
DECAPAGE 31 sablage cabine receveur et monnayeur	F1483	180,00				
Matériel divers			4 000,00			
Pièces carrosserie Décapage 31	F1500	84,00				
Quincaillerie Leroy Merlin	F1510	3,31				
CIR flexibles	F1512	164,02				
CIR durits	F1523	88,31				
Peinture Leroy Merlin	F1525	8,99				
Pièces Cortina	F1527	20,00				
SODEFAR cuir	F1531	59,36				
Boutons TDB	F1543	19,94				
DECAPAGE 31	F1545	250,00				
Tôlerie	F1549	97,73				
Tôlerie et tubes	F1550	108,49				
SAVFIMA charnières	F1555	16,85				
Arur caoutchouc	F1556	997,27				
Tôlerie	F1557	140,78				
Baguette aluminium	F1565	148,74				
Midi Caoutchouc	F1575	593,81				
SOUS-TOTAL		113 913,18	4 000,00		135 316,98	57 508,90
TOTAL		117 913,18		TOTAL	192 825,88	

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2026

Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	CSE Tisséo Voyageurs	5 000,00
Subvention	MOTUL	20 000,00
TOTAL		33 000,00

CAGNOTTE

Le montant de la cagnotte s'élève à 15 435 €. Cette dernière est toujours ouverte, n'hésitez pas à y participer pour bénéficier d'une réduction d'impôt au titre de l'année 2026.

Autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Apportez votre soutien au projet de restauration de l'autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Toulouse - Haute-Garonne



Montant des dons

15 435 €

Objectif 50 000 €

30%

Donateurs 68

180 jours restants

Faire un don

Paiement 100% sécurisé

AUTOUR DU PROJET

PORTRAITS DE PASSIONNÉES ET PASSIONNÉS

Découvrez comme dans chaque numéro deux portraits de passionnés s'investissant au profit de notre projet !

Portraits de passionnées

Alexandra

Experte 2.0



Quelle est votre étape préférée du projet ?

Voilà maintenant 12 ans que j'ai découvert l'association et les passionnés qui la font vivre. J'ai la chance de partager cette belle aventure à leurs côtés en immortalisant ces instants en vidéo. La restauration du Chausson restera une étape marquante, aussi bien pour l'ASPTUIT que pour l'histoire de l'entreprise.

Ce que je préfère avant tout, c'est capter ces moments et les publier auprès de notre communauté pour valoriser le savoir-faire des équipes et des bénévoles, et de mesurer par la suite, l'enthousiasme suscité par ce beau projet !

J'ai ainsi le sentiment, à ma manière, de contribuer à la préservation de l'histoire de l'entreprise.

Que représente ce bus pour vous ?

Au-delà de la valeur historique de cet autobus, sa restauration trace une magnifique croisée de métiers, de talents et de passions. Cette aventure humaine fait des miracles pour ce patrimoine Toulousain unique.

Portraits de passionnés

Michaël

Secrétaire talentueux



PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO
BUS



Comité Social et
Économique de
Tissé Voyageurs

FONDATION



DU
PATRIMOINE



INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001

sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445, paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général.

Elle peut ainsi délivrer des reçus fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN

La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.

Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.