



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 3 - Janvier 2023

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

La première étape du démontage intégral du bus étant franchie, place au premier gros œuvre : la reconstruction de toutes les structures du bus, du châssis au plafond. Il s'agit d'opérer une véritable guérison, après tant d'années passées dehors, à la merci de la météo.

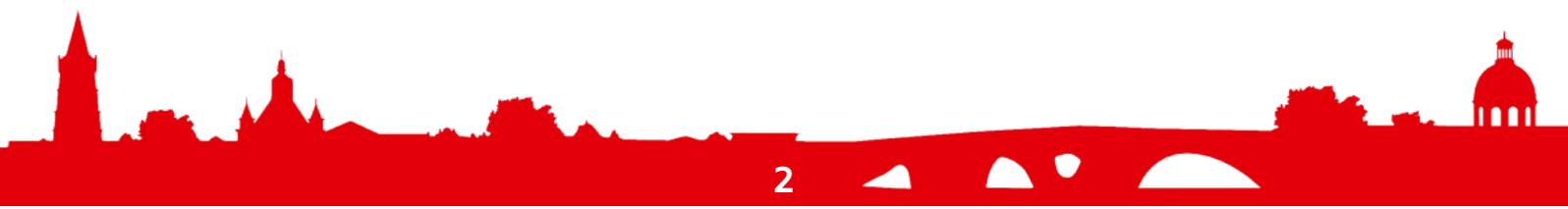
Un second chapitre, non des moindres, est en train de s'ouvrir à la Safra à Albi. La signature imminente de la convention avec Motul donne également un nouveau souffle à notre projet. L'entité nous témoigne sa confiance en nous octroyant la somme de 20 000 euros ! Cette subvention va nous permettre de bien envisager l'avenir financier de la restauration.

Il n'en reste pas moins que le travail continue en parallèle dans nos ateliers chez Tisséo avec le début de la remise en état des premiers faisceaux électriques ou encore le démontage des sièges pour mieux en comprendre leur restauration, Il s'agit là de préparer le retour du véhicule de la Safra, restauré, afin d'en poursuivre les travaux.

Cette troisième édition de la Gazette du Chausson est l'occasion de vous présenter quelques détails des différents chantiers.

Bonne lecture !

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT



LES TRAVAUX

LE MOTEUR

Après avoir été entièrement nettoyé, le moteur a été repeint en vert avec une peinture supportant les fortes températures. L'embrayage a été complètement restauré et également remonté après avoir été repeint en gris. Le compresseur d'air a été également repeint en gris métallisé et a repris sa place sur le moteur. Le démarreur actuellement démonté, sera prochainement révisé. Après avoir été poncés, les tuyaux en cuivre d'alimentation en gasoil ont été replacés. Avant redémarrage du moteur, une attention particulière sera apportée au bon fonctionnement et au bon positionnement de l'ensemble des organes.



L'ensemble des organes mécaniques est entreposé en attendant d'être remonté sur le véhicule.



Le radiateur est revenu de l'entreprise St-Jory Radiateurs qui l'a remis à neuf. En conservant toutes les parties saines, le faisceau a été remplacé. Ainsi, il pourra refroidir le moteur correctement et sans soucis d'étanchéité. Une peinture noire mat a été appliquée.



Après restauration chez un professionnel, le radiateur est comme neuf !

La boîte à vitesses a été lavée, dégraissée, puis repeinte en noir et gris clair. Seul le joint spi sera à remplacer. Il s'agit d'une bague d'étanchéité utilisée pour les pièces tournantes. L'huile ne pourra plus fuir de la boîte. Ce travail sera réalisé lors du remontage de la boîte sur le bus.



INTÉRIEUR

Le voyant lumineux "COMPLET", placé contre la vitre au dos de la cabine du receveur a été démonté, sablé et attend sa nouvelle peinture.



L'ensemble des sièges (structure et sellerie), préalablement récupéré dans une casse fait l'objet d'un minutieux démontage. Les armatures métalliques sont séparées des assises et dossiers afin que ces derniers puissent être entièrement démontés et mesurés. Certaines ossatures sont tellement rongées par la rouille qu'il sera nécessaire de couper certaines parties pour les remplacer par de nouvelles tubulures. Les moins abîmées seront directement sablées. L'ensemble sera ensuite repeint en gris. A l'intérieur de ces dossiers et assises, des socles en bois étaient utilisés. Dans la mesure du possible, ceux en bon état seront conservés. Pour les autres, de nouvelles pièces seront fabriquées, à l'aide du modèle existant. En ce qui concerne le skaï, le sellier va utiliser les anciens revêtements comme patron afin de créer de nouvelles pièces, aux bonnes dimensions. Après consultation des personnes ayant connu les véhicules Chausson, et recherches historiques, le coloris vert sera utilisé pour l'intégralité du bus. Le siège du conducteur est également en cours de rénovation. Son socle d'origine, lui aussi en bois, a été restauré.



ÉLECTRICITÉ

Un comodo, fonctionnel et en bon état a été récupéré. Il remplacera celui-ci d'origine, dont le plastique s'est craquelé avec le temps.

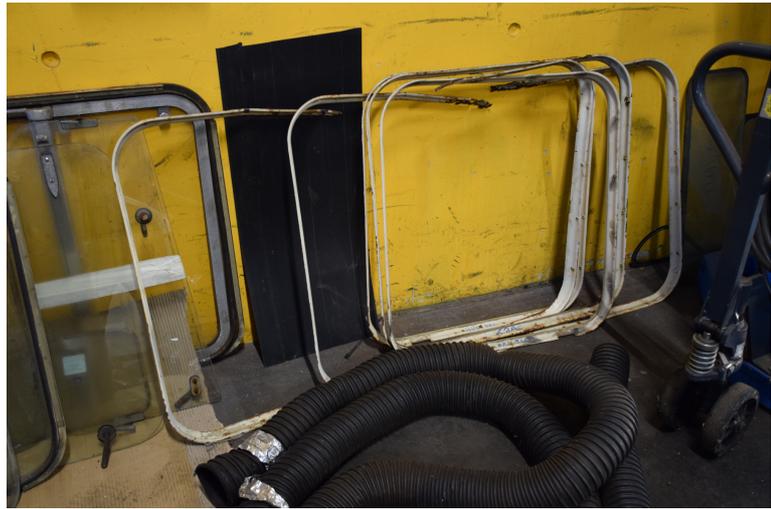


Le chausson ayant quitté son lieu de stockage, la place disponible a été utilisée pour travailler sur la reconstruction totale de son câblage électrique. Les câbles d'origine, repérés lors du démontage, sont étalés au sol afin de pouvoir les reconstruire, en parallèle, à l'identique. Des panneaux affichant les plans et schémas électriques ont été disposés afin de faciliter le travail de l'électricien.



CARROSSERIE

Les cadres métalliques entourant les vitres par l'intérieur ont été démontés. Selon leur état, les modèles sains seront sablés et remis sur le véhicule. Pour ceux étant trop abîmés, notre équipe a pu récupérer des exemplaires sur un véhicule donneur à Moissac. N'ayant pas exactement les mêmes dimensions, ils seront découpés et remplaceront les parties rouillées sur les pièces originelles. Tous les joints des vitres ont été réceptionnés et stockés à l'abri en attendant le remontage final des vitres. Il a été nécessaire de créer un profil sur mesure auprès d'une société spécialisée.



A gauche, les cadres récupérés sur un véhicule donneur. A droite, ceux démontés sur notre bus.



Près de 70 mètres de joints sont nécessaires pour assurer une étanchéité parfaite autour des fenêtres du véhicule !



Les gouttières en aluminium seront redressées et poncées. Les baguettes intérieures, droites ou arrondies remplaceront celles corrodées. Elles proviennent également du véhicule donneur de Moissac, stocké à l'abri et donc épargné de la rouille.



Les baguettes en meilleur état remplaceront celles abîmées.

Les panneaux de carrosserie qui ont été enlevés seront soit remplacés par de la tôle neuve, car trop rouillés, soit sablés chez un professionnel pour être remontés.

De la même manière, les pare-chocs avant et arrière seront démontés (plus de 50 vis maintiennent le tout !). Il faudra redresser les parties tordues, les sabler puis les remonter.



Après tout ce travail de démontage, le véhicule a pu enfin être préparé pour son grand départ ! L'objectif était d'avancer au maximum le travail préparatoire au sablage intégral du châssis poutre. Tout le treillis a été rendu accessible pour que la SAFRA, société spécialisée dans la rénovation de véhicules industriels, puisse accomplir son travail de sablage. A l'intérieur comme à l'extérieur, le véhicule est désossé au maximum pour une restauration approfondie et facilitée.



Le véhicule, entièrement mis à nu, s'apprête à quitter le dépôt de Langlade.

Le lundi 14 novembre au matin, le porte-char de la SAFRA est venu enlever la carcasse, étape marquant le début d'un gros chantier.



Une fois tracté sur le porte-char et arrimé, le Chausson à pris la route.

La liste des travaux (et leur coût) qui seront réalisés par la SAFRA est la suivante :

N°	Intitulé poste	Précision(s)	TOTAL H.T.
1	Déposes		- €
1.1	Effectuées par client. Devis établi suivant constat d'avancement au 02/09/2022		
2	Déroutillage du châssis et structure		14200 €
2.1	Nettoyage châssis tôle intérieur + tôleries sous calandre de face avant		
2.2	Sablage complet du châssis et du treillis	Opération sous-traitée	
2.3	Sablage plancher tôle intérieur + tôleries sous calandre de face avant		
3	Réparations du treillis		29550 €
3.1	Zone latéral droit : Reconditionnement des tôleries d'embranchement + profils inférieurs		
3.2	Zone latéral droit : Reconditionnement du treillis au niveau du passage de roue AVD + réfection d'une cornière acier à 100%		
3.3	Zone porte Milieu : Reconditionnement du montant gauche de porte, partie inférieure à 50%		
3.4	Zone porte Milieu : Réfection à 100% du profil inférieur de marche + tôleries		
3.5	Zone porte arrière : Reconditionnement des tôleries de la zone embranchement, parties verticales et horizontales + reconditionnement des profils inférieurs		
3.6	Zone face arrière : 2 supports arrondis droit et gauche à refaire à 100%		
3.7	Zone face arrière : 2 tôles verticales intérieures à remplacer par tôle E/Z neuve plane	Une décoration adhésive sera réalisée par Tisséo : leurre / trompe œil	
3.8	Zone face arrière : 2 montants verticaux à reconfecionner en partie inférieure (fixations des pare-chocs)		
3.9	Zone latéral gauche : 1 pied de caisse au niveau du passage de roue arrière à reconditionner		
3.10	Zone latéral gauche : Reconditionnement du treillis au niveau du passage de roue + réfection d'une cornière acier à 100% (idem côté droit)		
3.11	Zone face avant : réparation ponctuelles des tôleries (estimation à confirmer après sablage)		
3.12	Zone encadrement des baies : Tous les profils supérieurs de cadres de baies sont à réparer, quantité 12		
3.13	Traitement anticorrosion du châssis avec application d'une peinture spéciale type « châssis ». Les zones sensibles seront également blasonnées (passages de roues par exemple)		
3.14	Traitement anticorrosion du treillis latéral par application d'une peinture anticorrosion		
3.15	Application d'une douche de peinture « sous-couche » de type « impression » sur toutes les autres tôleries qui seront peintes à terme par TISSEO : face avant + face arrière + cadres de baies		
4	Toiture : extérieur		4100 €
4.1	Ponçage manuel de l'ensemble de la toiture		
4.2	Réfection des joints d'étanchéité au mastic PU. 8 couvre-joints à traiter des deux côtés		
4.3	Application d'une couche de peinture de type « impression ». A terme, mise en peinture par TISSEO		
5	Tôleries du poste de conduite		8537,50 €
5.1	Réparation des tôleries situées en partie supérieure : caisson de girouette. Réfection des 2 arrondis au niveau des 2 trous d'aération		
5.2	A l'intérieur du caisson de girouette, suppression des anciens supports et repose d'une tôle pleine pour remontage à terme de la girouette par Tisséo		
5.3	Application d'une couche de peinture « sous-couche » de type « impression ». A terme, mise en peinture par TISSEO		
6	Vantaux de portes arrière		4987,50 €
6.1	Rénovation des 4 vantaux de portes arrière. Les parties intérieures sont fortement corrodées, un remplacement partiel des tôleries sera effectué.		
6.2	Après retôlage partiel, une couche de peinture « sous-couche » de type « impression » sera appliquée		
7	Convoyage		920 €
7.1	Transport aller/retour sur camion porteur safra. Véhicule non motorisé, chargement au treuil.		
TOTAL H.T.			62295,00 €
TVA à 20%			12459,00 €
TOTAL T.T.C.			74754,00 €



Sitôt arrivé sur les terres albigeoises, le travail de sablage a été entrepris.





Après le sablage, un repérage des parties à traiter et à reconstruire a été effectué. Ces zones sont mises en évidence par de la peinture verte. En voici quelques exemples parmi les 70 zones intérieures et extérieures à traiter.



ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
Rénovation du réservoir de carburant	432,00	X	ASPTUIT	100
Joints sur mesure chez Azur Caoutchouc	975,72	X	ASPTUIT	100
Peintures	81,80	X	ASPTUIT	100
Disques ponçage	7,85	X	ASPTUIT	100
Embrayage	222,14	X	ASPTUIT	100
Roulement embrayage	69,59	X	ASPTUIT	100
Radiateur	837,60	X	ASPTUIT	100
Acompte SAFRA	18688,50	X	ASPTUIT	100
Pièces détachées	40,00	X	ASPTUIT	100
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	21 355,20 €			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures		Financement	Participation (%)
Démontage du véhicule (mécanique et carrosserie)	150		Membres ASPTUIT	100
Reconstruction du coffre à batteries	50		Equipe maintenance	100
Rappel du bénévolat réalisé sur la période précédente	429		ASPTUIT Equipe maintenance	90 10
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET				
629,00				

ETAT COMPTABLE (AU 01/12/2022)

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON						
DEBIT				CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	ENGAGE	PREVISIONNEL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00		Fonds propres 2021	13551,41	
Convoyage	F1113	842,52		Fonds propres 2022	25000,00	
Carte grise	F1146	488,76		Fonds propres 2023		8000,00
Assurance	F1115	200,00		Dons particuliers (2021)	3347,00	
Jantes	F1157	1068,00		Dons particuliers (2022)	4304,16	
Filtre gasoil	F1156	7,00		Don Bacqueyrisses (2021)	3000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60		Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03		Subvention Motul		20000,00
Feux arrière	F1114	40,50		CSE Tisséo Voyageurs 2021	5000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00		CSE Tisséo Voyageurs 2022	5000,00	
Azur caoutchouc	F1218	176,26		CSE Tisséo Voyageurs 2023 à 2028		20000,00
Peinture	F1221	10,80		Cagnotte Fondation du Patrimoine		7943,00
Peinture	F1225	16,93				
Disques ponçage	F1226	7,85				
Peinture	F1227	20,00				
Embrayage	F1228	222,14				
Peinture	F1230	10,00				
Peinture	F1231	23,97				
Roulement	F1237	69,59				
Azur caoutchouc	F1240	416,16				
Azur caoutchouc	F1245	177,00				
Radiateur	F1247	837,60				
Azur caoutchouc	F1248	382,56				
Acompte SAFRA	F1254	18688,50				
Pièces détachées	F1256	40,00				
Reste à charge SAFRA	F1254		56065,50			
SOUS-TOTAL		34650,77	56065,5		75202,57	55943,00
TOTAL		90716,27		TOTAL	131145,57	

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2023		
Nature	Financier	Montant (€)
Fonds propres	ASPTUIT	25 000,00
Subvention	Comité Social et Économique de Tisséo Voyageurs	5 000,00
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
TOTAL	38 000,00	
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2023		
Subvention	MOTUL	20 000,00
TOTAL	20 000,00	
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2024		
Subvention	Comité Social et Économique de Tisséo Voyageurs	5 000,00
TOTAL	5 000,00	

DEMANDES DE SUBVENTIONS

Motul apporte depuis 2008 son concours financier à des projets de sauvegarde et de valorisation du patrimoine motorisé roulant. Cette action contribue au maintien de nombreux métiers d'excellence dans lesquels la France possède un savoir-faire reconnu. Chaque année un comité composé d'un jury d'experts et de professionnels se réunit, pour étudier les dossiers de candidature et sélectionner les projets qui bénéficieront de ce mécénat. A l'issue de l'examen de notre dossier de candidature, il a été décidé de nous accorder une subvention de 20 000€. Une partie sera versée sous forme d'acompte. Le versement du reliquat sera conditionné à la réalisation complète du chantier. Cette aide financière est précieuse et essentielle pour permettre le bon déroulement des travaux. La convention sera signée très prochainement. Merci à Motul !

◆◆ Financement des travaux en cours soutenus par cette collecte	
◆ Montant des dons :	8 550 €
◆ Mécénats et aides :	20 000 €
◆ Montant des travaux :	220 000 €



La subvention et notre partenariat avec Motul apparaissent d'ores et déjà sur le site de la Fondation du Patrimoine.

PORTRAITS DE PASSIONNÉS

Mettre en valeur le projet, et ses partenaires est une chose essentielle pour l'ASPTUIT. Nous avons décidé de dresser les portraits des personnes, oeuvrant de près ou de loin sur ce beau projet. Chacune d'entre elles à pu expliquer en quelques mots pourquoi elle s'investissait dans ce chantier conséquent. Voici le résultat pour quelques unes d'entre elles ! Découvrez dans le prochain numéro de nouveaux portraits.

Portraits de passionnés

Frédéric

Expert en bricolage



FONDATION



DU
PATRIMOINE

Qu'appréciez vous sur le projet ?

Le plaisir de partager une belle expérience que l'on ne fait pas tous les jours, le rêve de voir rouler ce beau bus un jour...

Pourquoi s'investir sur ce projet ?

Étant passionné de carrosserie, je n'ai pas hésité à m'investir dans ce projet pour mettre en avant le patrimoine des bus de la ville de Toulouse

Portraits de passionnés

Manu

Carrossier expert



FONDATION



DU
PATRIMOINE

Portraits de passionnés

Hubert

Mécanicien hors pair



FONDATION



DU
PATRIMOÏNE

Est-il plaisant de rénover ce bus ?

Le Chausson me rappelle avec nostalgie mon enfance où je prenais tous les jours avec mes copains ce bus au terminus de mon quartier Cité du Nord, pour me rendre au collège Guynemer, place du Busca. Par la suite, dans ma carrière professionnelle j'ai travaillé dix ans dans les poids lourds avant de rentrer et de finir ma carrière de conducteur chez Tisséo.

Aujourd'hui je suis en retraite et c'est avec un grand plaisir que j'ai remis le bleu de travail pour donner un coup de main à retaper et à remonter ce monument des transports Toulousains.

Aimez-vous les véhicules anciens ?

Je suis attiré par les vieilleries, c'est à dire redémarrer tout ce qui est ancien !

Portraits de passionnés

René

Magicien des pistons



FONDATION



DU
PATRIMOÏNE

PROMOTION DU PROJET

Les évènements du mois de septembre ont permis de mettre en valeur le projet. Un stand dédié a été déployé au Grand Rond lors des Journées Européennes du Patrimoine. De la même manière, nos équipes de passionnés ont pu accueillir le public et le sensibiliser à nos actions destinées à rénover cet autobus.

Plusieurs articles de presse et interview ont été publiés à l'occasion du départ du véhicule pour Albi. Un reportage vidéo a également été réalisé par La Dépêche du Midi.

L'équipe continue a distribuer des dépliants lors des rassemblements d'automobiles anciennes aux alentours de Toulouse.



actuToulouse

C'est le bus de la nostalgie à Toulouse : le seul modèle existant va retrouver sa splendeur d'antan

Lundi 14 novembre 2022, le dernier bus Chausson, le bus des années 60 à Toulouse, a quitté la Ville rose pour une grosse rénovation dans les ateliers de l'entreprise Safra à Albi.

Ce bus Chausson, conservé à Toulouse, va faire l'objet d'une importante rénovation. Il vient de rejoindre les Ateliers de Safra à Albi. (@Tisséo)



PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO
BUS



ILS VONT PEUT ÊTRE NOUS REJOINDRE...

Nous sommes actuellement en recherche d'entreprises spécialisées dans la sellerie des véhicules et du sablage de grosses parties de carrosserie.



Nous avons écrit par courrier au Maire de Toulouse, Monsieur Jean-Luc MOUDENC, afin de lui présenter notre projet, et de lui manifester notre volonté d'associer la Ville de Toulouse à ce dernier par l'établissement d'un partenariat. Nous avons eu un retour très encourageant. La Mairie souhaite en effet nous apporter un soutien financier lors des futurs évènements que nous réaliserons avec le Chausson.

MAIRIE DE  **TOULOUSE**

INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001

sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445, paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général. Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN

La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.

Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.