



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 7 - Janvier 2025

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE





ÉDITO

Après une trêve estivale bien méritée, les travaux ont bel et bien repris le 23 septembre de l'année dernière. Une réunion technique a eu lieu autour du véhicule pour définir les nouvelles priorités, désormais listées et affichées à proximité.

Cette liste ayant été réalisée dans son intégralité, les travaux de restauration de la carrosserie intérieure touchent à leur fin. Il s'agit maintenant d'entreprendre la mise en peinture intérieure en passant par les différentes étapes (passage d'époxy, masticage, ponçage, apprêt et peinture définitive).

Cette nouvelle année s'annonce prometteuse. Le gros oeuvre d'intérieur une fois terminé permettra d'attaquer les travaux concrets de reconstruction de l'espace passager. Le puzzle promis en 2024 prend forme...

Toute l'équipe vous souhaite une belle année 2025 et espère vous retrouver pour participer au chantier.

Bonne lecture !

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT





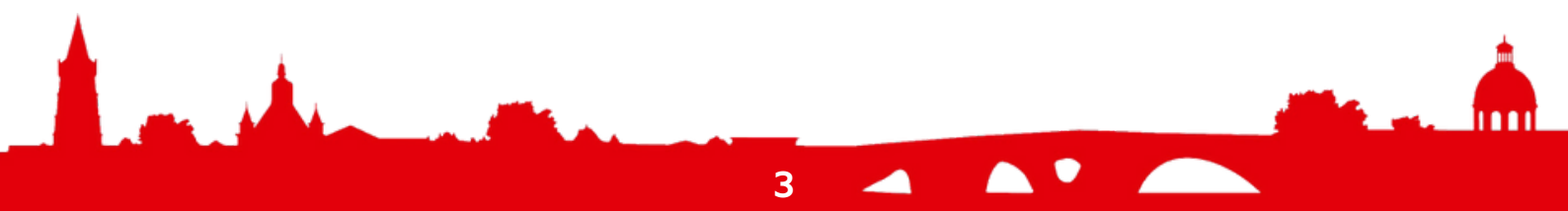
CARROSSERIE EXTÉRIEURE

Deux chantiers parallèles sont menés. D'une part, celui de la tôlerie extérieure : des plaques de tôle d'un millimètre d'épaisseur ont été commandées. Elles seront découpées par rapport au gabarit des pièces d'origine.

D'autre part, l'ensemble des pièces faisant corps avec ces tôles a été démonté, repéré et mis de côté pour être envoyé à la SAFRA. Ces ceintures de caisse seront restaurées.



Certaines parties, trop corrodées ont dû être découpées puis reconstruites à l'identique. Une fois la pièce nouvelle obtenue, celle-ci a été soudée et poncée. Visuellement, ce travail n'a pas d'incidence : l'angle de porte est identique.



L'angle avant droit situé au dessus de la vitre d'accostage du bus étant trop corrodé, une opération "chirurgicale" de découpage total de la partie a été réalisée pour une reconstruction à l'identique.



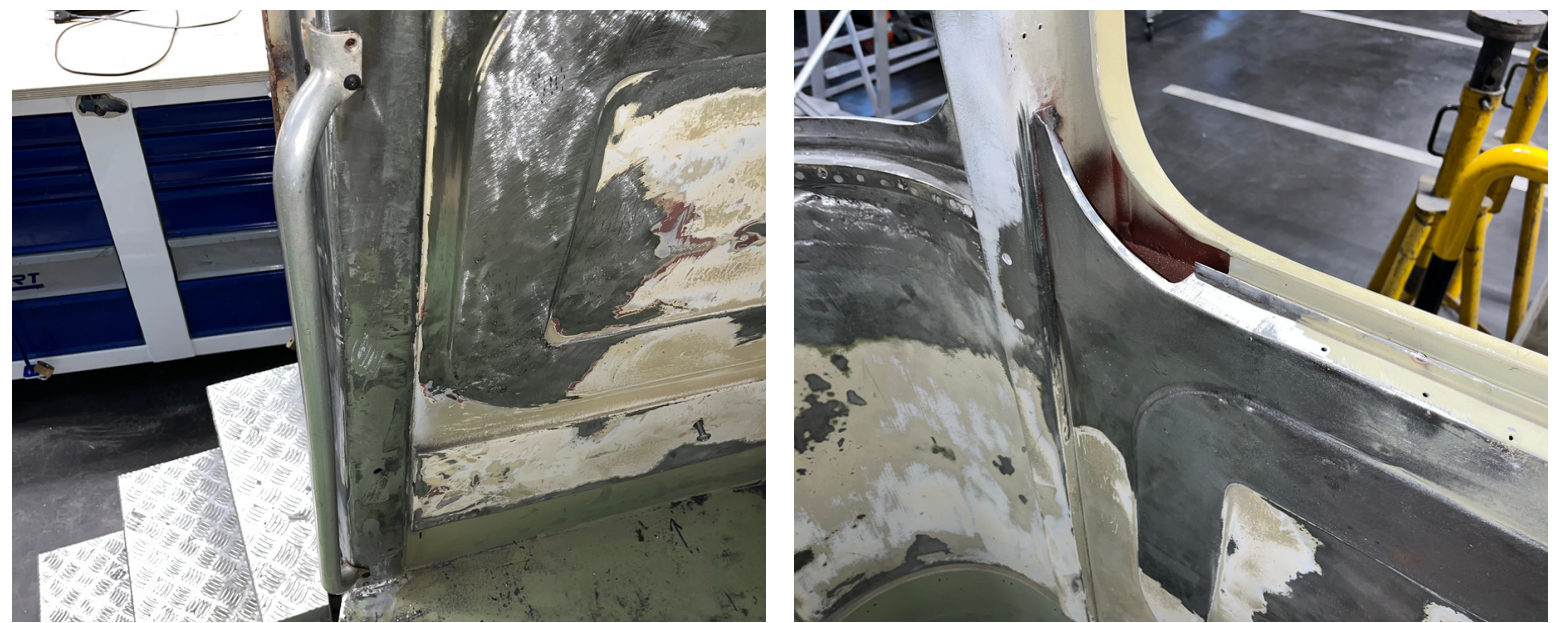
Une barre supplémentaire a été soudée de manière provisoire afin de conserver les côtes, et éviter que le caisse ne se déforme. Une fois la pièce recréée sur mesure, la barre en métal a été dessoudée.





CARROSSERIE INTÉRIEURE

Les barres de maintien des deux portes ont été remplacées afin de créer des pas de vis. Les deux portes de sortie (avant et milieu) sont équipées de ces barres. Les angles des cadres des fenêtres ont été reconstruits à l'identique. Ceux d'origine étaient trop corrodés.



De la même manière, au niveau de la porte du milieu, des travaux de refection ont été effectués. Une voussure a été démontée afin d'atteindre la rouille entre la toiture intérieure et la toiture extérieure. Toute la ceinture de carrosserie intérieure a été passée au tire-clou, pour rectifier les aspérités. Cet outil permet de tirer ou pousser les tôles de façon à avoir un aspect lisse et rectiligne. 7 sièges trouvent deux appuis sur les parois intérieures du véhicule. Ces points d'accroche ont tous été repris : des pas de vis propres ont été soudés. Ces derniers se situent entre la tôle intérieure et extérieure. Toutes les pièces qui serviront de goulottes et les cadres intérieurs de fenêtres ont été poncés. Ils seront repeints suivant la couleur intérieure (RAL 9012) et refixés une fois la peinture intérieure du véhicule terminée.



SIÈGES ET SELLERIE

Toute la sellerie est terminée par l'équipe de selliers de Tisséo (cf. Gazette n°6). Seul le siège conducteur est monté. Les armatures des sièges passagers ont été ponçées et repeintes, de même que les attaches. Les coussins et les cadres seront réassemblés lorsque l'intérieur sera terminé, afin de ne abîmer les sièges.



PIÈCES DÉTACHÉES



Jérôme et Bel ont effectué un aller-retour à Moissac (82) pour récupérer un bornier électrique sur un véhicule donneur. Quelques autres pièces ont été récupérées (manomètre de pression d'air, des baguettes...)

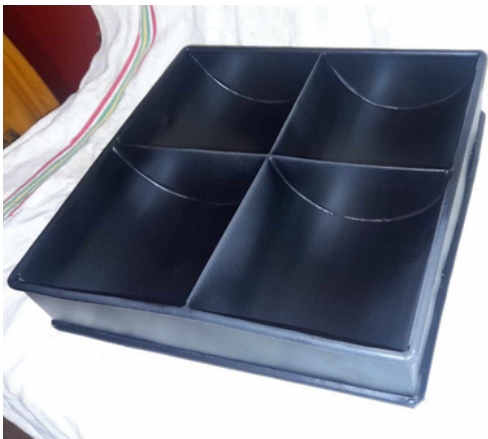
Le support récupéré sera monté à bord de notre Chausson. La quinzaine de fusibles permettra de protéger le circuit électrique entièrement neuf.

ACCESSOIRES

D'une cabine de receveur et de deux tiroirs en bois, vont naître un tiroir en bois et un monnayeur entièrement sablés, apprêtés et repeints. Ces pièces ont pu être trouvées à bord de véhicules donateurs. L'objectif est de restaurer l'ensemble tout en conservant le maximum d'éléments d'époque.

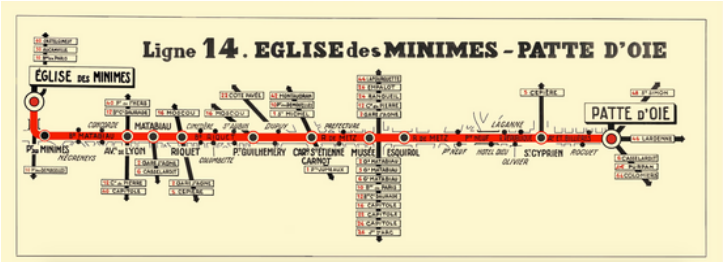
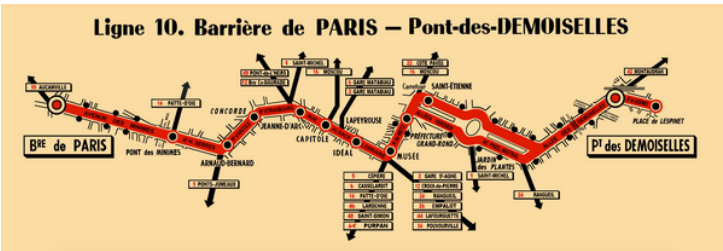
Le bois du plan de travail est sain et n'a subi de dégradations à cause de l'humidité. Il sera poncé et reverni. Par dessus, le lino d'origine, bien que noirci par le temps, sera reposé. Il sera nettoyé pour tenter de retrouver la couleur verte d'origine. Le tiroir retrouvera une serrure s'ouvrant à l'aide d'un carré. Le monnayeur sera peint en noir et viendra s'insérer dans le tiroir.

La face avant de la cabine a été apprêté pour être protégée. Le retour de la rouille est ainsi stoppé.



PLANS DE LIGNE

Roland MARTY a souhaité participer à la restauration du véhicule en remettant à neuf des plans de lignes originaux, de la STCRT. Il a pu ainsi reconstituer 3 plans, des lignes 6, 10 et 14. Ces plans seront positionnés à l'intérieur, au niveau des voussoirs. Voici le résultat, avant et après :



LA COMPTABILITÉ

ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
SODEFAR Agrafes fauteuils	18,28	X	ASPTUIT	100 %
Tôles PROLIANS	349,32	X	ASPTUIT	100 %
Sablage cabine du receveur et du monnayeur	180,00	X	ASPTUIT	100 %
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	547,6			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures		Financement	Participation (%)
Sellerie	140		Ateliers Tisséo	100
Peinture des armatures et accessoires des sièges	7		Ateliers Tisséo	100
Soudures & restauration de la carrosserie intérieure	175		Ateliers Tisséo	100
Sablage des armatures des sièges	40		Membres ASPTUIT	100
Soudure du pare-choc avant (pièce n° 1129)	1		Ateliers Tisséo	100
Ponçage baguettes extérieures	7		Membres ASPTUIT	100
Reconfection bornier électrique	2		Membres ASPTUIT	100
Reconfection de la cabine du receveur	5		Bénévole extérieur	100
Repérage pièces détachées	2		Membres ASPTUIT	100
Pièces détachées récupérées	8		Membres ASPTUIT	100
Reconfection des plans de lignes	45		Roland Marty	100
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET				
1 939				

ETAT COMPTABLE (AU 01/01/2025)

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON						
DEBIT				CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	ENGAGE	PREVISIONNEL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00		Fonds propres 2021	13 551,41	
Convoyage	F1113	842,52		Fonds propres 2022	25 000,00	
Carte grise	F1146	488,76		Fonds propres 2023	8 000,00	
Assurance	F1115	200,00		Dons particuliers (2021)	3 347,00	
Jantes	F1157	1 068,00		Dons particuliers (2022)	4 304,16	
Filtre gasoil	F1156	7,00		Don Bacqueyrisses (2021)	3 000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60		Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16 000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03		Subvention Motul		20 000,00
Feux arrière	F1114	40,50		CSE Tisséo Voyageurs 2021	5 000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00		CSE Tisséo Voyageurs 2022	5 000,00	
Azur caoutchouc	F1218	176,26		CSE Tisséo Voyageurs 2023	5 000,00	
Peinture	F1221	10,80		CSE Tisséo Voyageurs 2024	5 000,00	
Peinture	F1225	16,93		CSE Tisséo Voyageurs 2026 à 2028		10 000,00
Disques ponçage	F1226	7,85		Cagnotte Fondation du Patrimoine (déduction des 6%)		13 010,00
Peinture	F1227	20,00		Dons particuliers (2023)	6 091,20	
Embrayage	F1228	222,14		Dons particuliers (2024)	8 357,20	
Peinture	F1230	10,00		Subvention Tisséo Collectivités 2024	8 000,00	
Peinture	F1231	23,97		Remboursement F1403	9,70	
Roulement	F1237	69,59		Subvention Tisséo Collectivités 2025		8 000,00
Azur caoutchouc	F1240	416,16				
Azur caoutchouc	F1245	177,00				
Radiateur	F1247	837,60				
Azur caoutchouc	F1248	382,56				
Pompe à eau	F1270	459,00				
Pièces détachées	F1256	40,00				
SAFRA	F1254 F1281 F1285 F1294	77 079,00				
Tapis de sol GERFLOR	F1279	864,61				
Pompe injection	F1299	2 039,93				

Joint spi-cir	F1309	72,24				
Bonbonnes d'air	F1343	171,29				
Démarreur	F1351	60,00				
Durites et courroies	F1360	136,67				
Joints	F1363	59,88				
Vérification pédale de frein	F1364	90,00				
Réparation démarreur	F1367	117,00				
Décapant peinture	F1375	16,90				
Matériel électrique	F1381	11,99				
Rénovation face AV et AR à la SAFRA	F1399	6 720,00				
Tubes cuivre	F1403	19,40				
DISPANO bois sièges	F1407	498,85				
Tuyaux cuivre CEDEO	F1410	24,55				
Ferronnerie sièges	F1412	3 960,00				
Fil, bobine, sellerie	F1413	30,00				
Skaï blanc sellerie	F1414	22,25				
Skaï vert sellerie	F1416	1 410,46				
CIR écrou, bague, tube	F1426	17,69				
DECAPAGE 31	F1427	720,00				
Tôlerie extérieure			3 000,00			
Matériel divers			5 000,00			
Agrafes fauteuils	F1433	18,28				
Tôlerie extérieure	F1457	349,32				
DECAPAGE 31 sablage cabine receveur et monnayeur	F1483	180,00				
SOUS-TOTAL		111 111,58	8 000,00		115 660,67	51 010,00
TOTAL		119 111,58		TOTAL	166 670,67	

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2024		
Nature	Financier	Montant (€)
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	CSE Tisséo Voyageurs	5 000,00
TOTAL		13 000,00
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2025		
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	CSE Tisséo	5 000,00
Subvention	MOTUL	20 000,00
TOTAL		13 000,00

AUTOUR DU PROJET

PORTRAITS DE PASSIONNÉS

Découvrez comme dans chaque numéro deux portraits de passionnés s'investissant au profit de notre projet !

Portraits de passionnés

Jean-Pierre



Pourquoi participer à ce projet ?

Chaque contribution à la restauration de ce véhicule est importante.

Je suis ravi d'y participer.

Un petit mot sur le projet ?

C'est un plaisir que de participer à la restauration d'un véhicule, que je n'ai pas vu rouler. Je n'étais même pas né quand il a été réformé !

Portraits de passionnés

Geoffrey



PROMOTION DU PROJET

En partenariat avec le service presse et réseaux sociaux, une publication pour présenter l'avancée des travaux a été postée sur la page Facebook de Tisséo. Celle-ci a battu des records d'audience ! De nombreux internautes ont témoigné leur bienveillance envers le projet.



Bernard Talon
Félicitations beau boulot 👍

5 sem J'aime Répondre

6  



Guilhemat Robert
De 65 à 67 j'ai travaillé aux ateliers de la STCRT comme mécanicien et sur ce type de bus. Félicitations pour cette rénovation super.

5 sem J'aime Répondre

5  



Migué Martin
Bravo il y a encore des personnes qui pensent à notre patrimoine 👍👍👍👍

4 sem J'aime Répondre

10  



Tisséo et ASPTUIT
20 nov. · 🌐

🕒 /Il était une fois...
Le bus chausson APH 2-522 🚌 La restaura... Voir plus



2 406

142 commentaires 126 partages

CAGNOTTE

Le montant de la cagnotte s'élève à 13 840 €. Cette dernière est toujours ouverte, n'hésitez à y participer pour bénéficier d'une réduction d'impôt au titre de l'année 2025.

Autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Apportez votre soutien au projet de restauration de l'autobus Saviem Chausson, APH2-522 à Toulouse

Toulouse - Haute-Garonne



Montant des dons

13 840€

77%

Donateurs 63

Objectif 180 000€

546 jours restants

Faire un don

🔒 Paiement 100% sécurisé

PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO
BUS



Comité Social et
Économique de
Tisséo Voyageurs

FONDATION



DU
PATRIMOINE



BRIDGESTONE

Safra

LEOBERT
PARIS - DEPUIS 1954

MOTUL

ST JORY
RADIATEURS

NEHIA

GROUP



Gerflor
theflooringgroup

INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001

sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445, paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général. Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN - Geoffrey MIQUEL

La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.

Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.