



ASPTUIT

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains

La gazette du Chausson

Numéro 2 - Juillet 2022

AUTOBUS CHAUSSON APH2-522 DE 1962

ANCIEN BUS DU RÉSEAU DES TRANSPORTS URBAINS DE TOULOUSE



ÉDITO

Déjà plus d'un an que notre vétéran à regagné ses terres toulousaines ! Depuis notre premier numéro de la Gazette, beaucoup de choses ont évolué.

Tant sur le plan mécanique, qu'au niveau de la carrosserie, les divers chantiers ont pu être entamés et pour certains déjà terminés. Le bus est pratiquement démonté pour mieux travailler la carrosserie et le châssis. Les principaux organes sont tombés. L'objectif est désormais de préparer le véhicule pour les opérations d'envergure à mener dessus.

Nous sommes aujourd'hui à presque 450 heures de travail cumulé. Le chemin est encore long, mais la volonté, la ténacité sont là et surtout, l'envie d'arriver au bout de ce merveilleux projet. Vous trouverez dans ce deuxième numéro un récapitulatif de ce qui a été fait sur les six derniers mois. L'aventure continue même pendant les vacances. Excellente lecture !

Jérôme BONATO – Président de l'ASPTUIT

LES TRAVAUX

LE MOTEUR

Les culbuteurs sont des pièces essentielles dans le parcours de la distribution du moteur. Ils permettent de transmettre le mouvement à l'arbre à cames, de protéger les soupapes et les pistons ainsi que d'assurer la variation des paramètres du moteur. Un réglage minutieux est donc de rigueur. Le démontage du cache-culbuteurs a été l'occasion de le sabler et de repeindre le logo Panhard d'un rouge vif. Le joint assurant une parfaite étanchéité a été remplacé par un neuf, en liège, identique à l'original.



Diverses étapes de la rénovation du cache-culbuteur.



Les injecteurs ont été également révisés. Ces derniers doivent être correctement réglés pour assurer une bonne injection de carburant. Un tarage a donc été réalisé pour s'assurer que la quantité de carburant distribuée par les injecteurs soit optimale.



Les quatre injecteurs, démontés pour leur tarage. Une fois l'opération réalisée, ils sont remis en place sur le moteur.

Notre équipe s'est rendue chez un transporteur du côté de Luchon (31), afin de récupérer sur un véhicule à l'abandon un support de filtre à gasoil. Celui d'époque est malheureusement irrécupérable, faute de pièces.



Le support de filtre à gasoil récupéré.

La ligne d'échappement, parcourant tout le véhicule a été entièrement démontée et à fait l'objet de repérages. Les arbres de transmission ont été également déposés. Ils relient le moteur et la boîte de vitesses au pont arrière.



Une partie de l'arbre de transmission. Les conduites d'échappement ont été repérées pour faciliter leur remontage.



La boîte de vitesses ainsi que l'embrayage ont été déposés. Ce dernier sera envoyé chez un professionnel pour être remis à neuf. En attendant, un bon nettoyage au Karcher a été réalisé afin de dégraisser les organes. Les pièces de l'embrayage ont été nettoyées minutieusement. Afin de préparer le véhicule pour la rénovation de la carrosserie, il était nécessaire de démonter le moteur. L'avant du véhicule est désormais entièrement accessible pour y travailler plus confortablement.



Les divers organes mécaniques, déposés, puis dégrassés.

Le radiateur a été envoyé à une société spécialisée afin d'être entièrement remis à neuf, en utilisant pour partie celui d'origine.



Le démontage du radiateur permet de retirer le moteur plus facilement. Il y a de la place à l'avant !

LE RÉSERVOIR

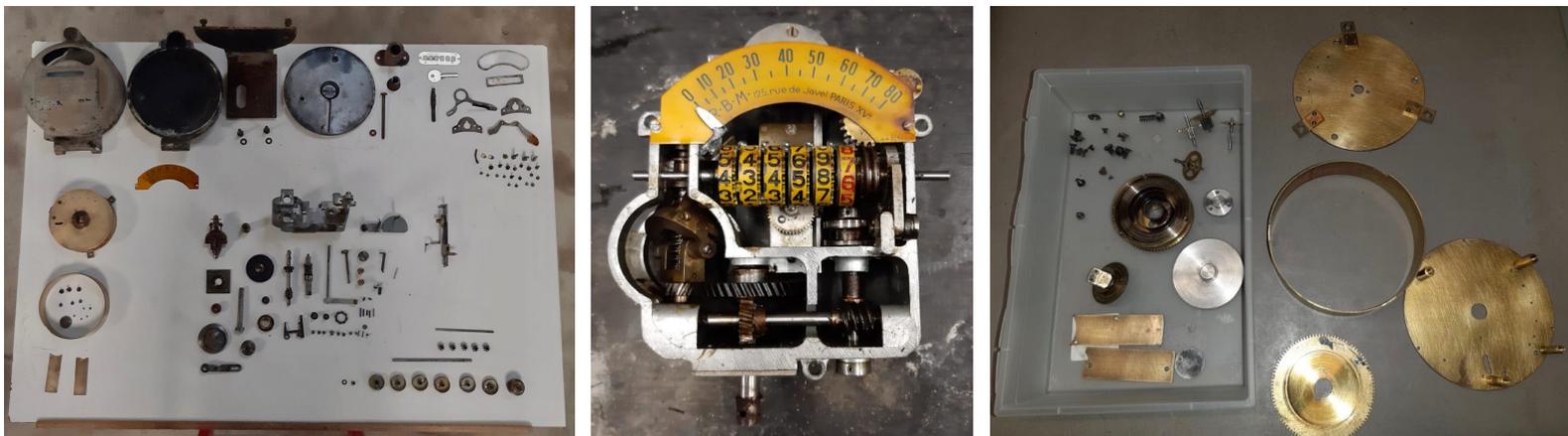
Lors du dernier numéro de La Gazette, nous vous informions que le réservoir à carburant du Chausson allait être envoyé auprès d'une société spécialisée. Nous l'avons récupéré quelques semaines plus tard. Sa forme extérieure est identique, mais sa capacité a été réduite : l'objectif est d'éviter que du carburant ne stagne trop longtemps dans le réservoir. Le véhicule n'étant pas destiné à rouler quotidiennement, il ne paraissait pas nécessaire de disposer d'une contenance de 180 litres. Après cette réduction, la société s'est chargée de le préparer puis de le peindre. Les produits appliqués dessus permettront de le protéger de la rouille pendant longtemps.



Réception du réservoir, comme neuf !

PÉRIPHÉRIQUES

Le chronotachygraphe est entièrement révisé. Le mécanisme de remontoir tourne à nouveau ! A l'époque, aucune pièce électronique n'équipait cet instrument permettant de mesurer la vitesse et de compter les heures de conduite. Il fallait remonter quotidiennement le mécanisme pour que l'horamètre fonctionne. Le dispositif sera rebranché au véhicule, le câblage ayant été conservé.



Le chronotachygraphe est composé de nombreuses pièces d'horlogerie. Méthodologie et organisation sont de rigueur !

Divers panneaux lumineux ont été démontés, nettoyés et révisés. Il s'agit ici notamment du panneau d'arrêt demandé, accroché au plafond du bus et du panneau complet, allumé par le receveur et plaqué contre la vitre se situant au dos de sa cabine. Les câbles électriques seront remplacés, pour que brillent à nouveau les ampoules qui les rétroéclairent.

Dans le même domaine, les plafonniers ont été déposés. Une rénovation s'impose, par un polissage à la main. La récupération de modèles identiques sur des véhicules donneurs permettra d'avoir deux rangées en excellent état. Il est envisagé de remplacer les ampoules incandescentes par des LED, qui consomment moins tout en ayant le même effet. L'habitacle sera ainsi chaleureusement éclairé !



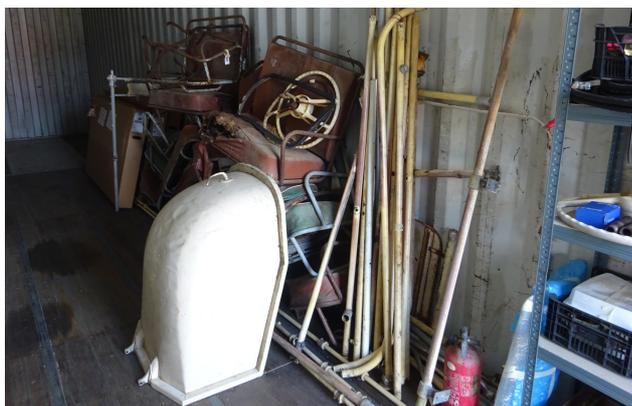
Démontage et nettoyage du panneau d'arrêt demandé.



Beaucoup de corrosion entoure la rampe d'éclairage de la girouette...

ÉLECTRICITÉ

Le chantier de rénovation des systèmes électriques du véhicule est l'un qui a le plus avancé. Du tableau des fusibles, aux câbles des batteries, tout est en train d'être passé en revue afin de les rendre plus fiable. Au niveau du poste de conduite, un repérage a été réalisé : chaque fusible est identifié à l'aide des schémas électriques d'époque. Suite à cette étape, l'ensemble a pu être démonté pour être nettoyé. Le cache du tableau des fusibles a été sablé et repeint, en même temps que le cache-culbuteurs. Chaque câble électrique a pu être étiqueté. Ceux en mauvais état seront remplacés. Un rangement du véhicule a dû être opéré afin de laisser de la place à notre électricien. Les pièces stockées dans le Chausson ont été mises à l'abri, dans notre conteneur.



Diverses étapes de la rénovation du système électrique.

De la même manière, l'ensemble des câbles alimentant les commandes se situant sur le volant ont été repérés. Un schéma a été dessiné pour connaître la fonction de chacun d'eux. Le remontage d'un nouveau volant, en meilleur état sera d'autant plus simplifié. Ce sont en effet près de 20 câbles qui passent par la colonne de direction pour relier électriquement les phares, les clignotants ou encore le klaxon.



Autour du volant, on recense de nombreuses commandes électriques.

La reconstitution du schéma électrique de commande des portes s'avère complexe. Nous ne disposons pas des plans électriques propres au réseau de transports en commun de Toulouse.

A ce jour, peu de solutions se dessinent pour reconstituer le système d'ouverture et de fermeture.



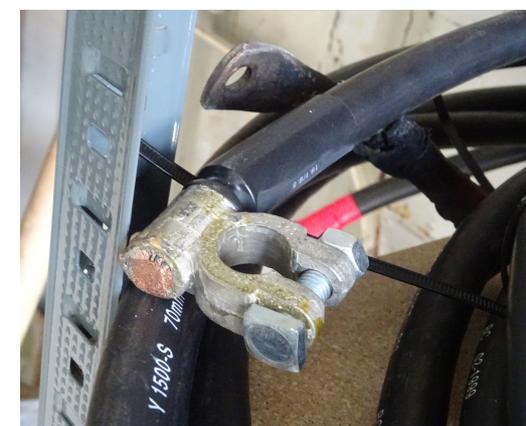
L'un des faisceaux électriques du véhicule. Il s'agit ici des commandes de portes de la cabine du receveur.

Pour alimenter l'ensemble des organes électriques, une dynamo était installée. Celle-ci était actionnée par la boîte à vitesses à l'aide d'une courroie. Le choix a été fait de remplacer ce système par un alternateur qui a pour avantage d'offrir plus de puissance et des performances identiques que la vitesse du véhicule soit faible, ou élevée. Une dynamo implique une certaine vitesse pour être pleinement efficace. Afin d'assurer une charge optimale des batteries lors des sorties du véhicule, un alternateur est mieux adapté.



L'ancienne dynamo et le nouvel alternateur.

Près de 15 mètres de câbles, reliant les batteries au système électrique du véhicule ont été intégralement remplacés. De nouvelles causses ont été soudées aux extrémités.



Confection d'un nouveau câble électrique avec soudure de la connectique.

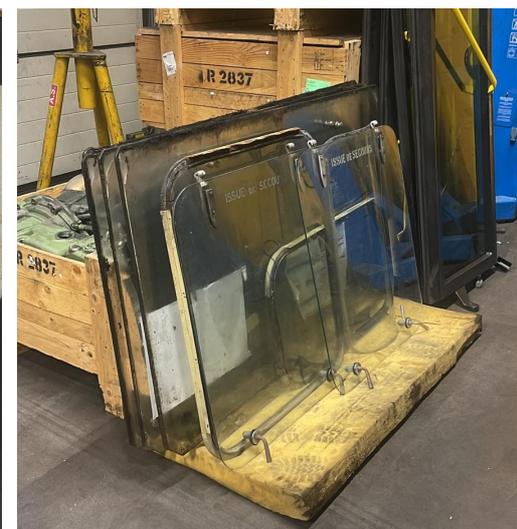
CARROSSERIE

Le charriot à batteries, rongé par la rouille a du être entièrement refabriqué. Situé après la roue avant gauche, dans l'empattement, celui-ci accueille deux batteries de 12 volts, alimentant les circuits électriques du véhicule. Seules certaines pièces de l'ancien charriot ont pu être sauvées : les deux panneaux latéraux et les poignées. Le reste a été reconditionné à l'aide de tôle toute neuve. Il a été entièrement repeint avec de la peinture prévue pour les châssis, afin de mieux le protéger.



L'ancien coffre à batteries, en mauvais état. Un nouveau modèle, identique a été fabriqué.

Le travail s'est ensuite poursuivi autour des vitres. Pour rappel, certains d'entre elles avaient pu être remplacées car directement vissées sur deux charnières. Les vitres latérales du véhicule sont plus complexes à remplacer. Elles sont en effet coulissantes et montées à cet effet sur une crémaillère, se déployant entre les tôles intérieures et extérieures du véhicule. Dans un premier temps, les panneaux extérieurs ont été démontés, et le système coulissant a été dégrappé. Nous avons ensuite pu comprendre comment enlever les vitres du montant. Toutes ont pu être déposées sans encombre, y compris le pare-brise. Reste encore la vitre conducteur, qui sera enlevée prochainement.



Dépose des vitres et des systèmes de crémaillères.

Les portes constituent un chantier important. Le démontage a permis de prendre en compte l'ampleur des travaux. Les vérins permettant leur mouvement sont grippés et les supports des portes très corrodés.

Des solutions devront être trouvées pour pouvoir remédier à ces problématiques. Nous gardons néanmoins espoir de pouvoir faire fonctionner ces portes de manière totalement automatique !



Dépose des portes. Les charnières devront être remplacées.

Un choc, survenu il y a plusieurs années avait légèrement déformé la structure avant droite du véhicule. Un redressage a été effectué.



La structure à retrouvé sa forme arrondie d'origine !

PROCHAINS TRAVAUX PRÉVUS

La réfection du système d'air va se poursuivre avec le démontage des deux dernières cuves d'air restantes (la première a été démontée). Le démontage des valves d'air accompagnera ce premier travail.

A l'intérieur du véhicule, le tapis de sol va être enlevé, le siège conducteur démonté. Les vitres des girouettes vont être tombées.

Le châssis, plus accessible va pouvoir être nettoyé au Karcher intégralement.

Les derniers organes restants vont être déposés, tels que les essuie-glaces et leurs moteurs, les rétroviseurs ou encore le système de girouette.

ACTIONS ET FRAIS ENGAGÉS

SOMMES ENGAGÉES				
Travail effectué	Montant TTC (€)	Heures	Financement	Participation (%)
ACCESSOIRES, ORGANES PÉRIPHÉRIQUES, INTÉRIEUR ET EXTÉRIEUR				
Rénovation du réservoir de carburant	432,00	X	ASPTUIT	100
TOTAL SOMMES ENGAGÉES				
TOTAL ASPTUIT	13551,41 €			
BÉNÉVOLAT RÉALISÉ				
Travail effectué	Heures	Financement	Participation (%)	
Démontage du véhicule (mécanique et carrosserie)	300,00	Membres ASPTUIT	100	
Reconstruction du coffre à batteries	8,00	Equipe maintenance	100	
Rappel du bénévolat réalisé sur la période précédente	121,00	ASPTUIT Equipe maintenance	90 10	
TOTAL HEURES BÉNÉVOLAT DEPUIS LE DÉBUT DU PROJET				
429,00				

ETAT DES RESSOURCES À VENIR

RESSOURCES ACQUISES POUR 2022		
Nature	Financier	Montant (€)
Fonds propres	ASPTUIT	25 000,00
Don	Société Bacqueyrisses	3 000,00
Subvention	Comité Social et Économique de Tisséo Voyageurs	5 000,00
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
TOTAL	41 000,00	
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2022		
Subvention	MOTUL	20 000,00
TOTAL	20 000,00	
RESSOURCES PRÉVISIONNELLES POUR 2023		
Subvention	Tisséo Collectivités	8 000,00
Subvention	Comité Social et Économique de Tisséo Voyageurs	5 000,00
TOTAL	13 000,00	

ETAT COMPTABLE

FINANCEMENT PROJET CHAUSSON					
DEBIT			CRÉDIT		
LIBELLÉ	FACTURE	TOTAL	LIBELLÉ	ACQUIS	PREVISIONNEL
Achat du bus	Papiers	10 000,00	Fonds propres 2021	13551,41	
Convoyage	F1113	842,52	Fonds propres 2022	25000,00	
Carte grise	F1146	488,76	Fonds propres 2023		8000,00
Assurance	F1115	200,00	Dons particuliers (2021)	3347,00	
Jantes	F1157	1068,00	Dons particuliers (2022)	1954,94	
Filtre gasoil	F1156	7,00	Don Bacqueyrisses (2021)	3000,00	
Huile 15W40	F1114	51,60	Subv. Tisséo Collectivités 2022 à 2023	16000,00	
Récupération pièces	F1131	421,03	Subvention Motul		20000,00
Feux arrière	F1114	40,50	CSE Tisséo Voyageurs 2021	5000,00	
Réservoir de carburant	F1198	432,00	CSE Tisséo Voyageurs 2023 à 2028		30000,00
			Cagnotte Fondation du Patrimoine		5000,00
TOTAL		13551,41	TOTAL		130853,35

DEMANDES DE SUBVENTIONS

Dans une optique de rechercher des financements pour rénover notre véhicule, et d'associer diverses entités à ce projet porteur de nombreuses valeurs, nous avons envoyé plusieurs dizaines de courriers afin d'obtenir des partenariats. Ces derniers, accompagnés d'un dossier projet, et d'un dossier de presse ont été adressés tant à des entités publiques qu'à des entreprises privées. Malheureusement, aucune réponse positive n'a encore été reçue à ce jour. Nous attendons encore le retour de certains établissements.

PORTRAITS DE PASSIONNÉS

Mettre en valeur le projet, et ses partenaires est une chose essentielle pour l'ASPTUIT. Nous avons décidé de dresser les portraits des personnes, oeuvrant de près ou de loin sur ce beau projet. Chacune d'entre elles à pu expliquer en quelques mots pourquoi elle s'investissait dans ce chantier conséquent. Voici le résultat pour quelques unes d'entre elles ! Découvrez dans le prochain numéro de nouveaux portraits.

Portraits de passionnés

Joël

Restaurateur de
l'extrême



FONDATION



DU
PATRIMOINE

Pourquoi participer à ce projet ?

Parce qu'on retrouve la base de la mécanique comme je l'ai apprise et pour marquer mon empreinte pour le patrimoine de Tisséo.

Pourquoi rénové cet appareil ?

C'est une première pour un appareil de ce type bien sûr, on n'en rencontre pas à tous les coins de rue... Après, je suis emballé par le projet bien sûr, je me livre moi-même à la restauration de véhicules anciens.

Et comme je fais aussi de l'horlogerie, c'était un bon moyen de mettre mes compétences à disposition du Chausson et de ses acteurs afin qu'il retrouve sa splendeur d'antan ! J'y trouve aussi un nouveau challenge technique sur lequel je prends beaucoup de plaisir...

Portraits de passionnés

Axel

Maître des horloges



FONDATION



DU
PATRIMOINE

Portraits de passionnés

Cédric

Convoyeur au top



FONDATION



DU PATRIMOÏNE

Qu'appréciez vous sur le projet ?

Je suis intéressé par Le Chausson car il a roulé dans les rues de Toulouse. Lors de sa sauvegarde, je fus prévenu rapidement, et nous sommes allés dans une casse pour récupérer des pièces dans des exemplaires Toulousains toujours présents. A bord de ces véhicules, nous pouvions ressentir l'ambiance de l'époque. Pour un passionné, il n'y a rien de mieux. J'ai participé aux démontages de pièces afin de redonner vie au 277, avec le plus d'éléments d'origine Chausson, et ainsi avoir des étoiles plein les yeux quand celui-ci sera restauré, avec la fierté d'y avoir participé.

Qu'appréciez vous sur le projet ?

L'envie de sauver le patrimoine me plaît. Ce projet me fait ressentir un pur bonheur. C'est aussi un défi qui me permet de repousser mes limites.

Portraits de passionnés

Bel

Le couteau suisse



FONDATION



DU PATRIMOÏNE

PROMOTION DU PROJET

En mai dernier, l'ASPTUIT a participé à deux rassemblements. L'un, se situant à Lavaur (81) et l'autre à Villemur-sur-Tarn (31). A ces occasions, nous avons tout mis en oeuvre pour présenter le projet aux nombreux passionnés de mécanique ancienne s'étant déplacés. Le bouchon de Lavaur a réuni une grosse centaine de véhicules anciens dans le centre de la ville. A Villemur, une exposition de véhicules historiques et remarquables sur laquelle nous avons emmené notre bus exposition à permis de renouveler l'opération de promotion.



Beaucoup de monde sur les rassemblements !

Régulièrement, des rassemblements automobiles sont organisés à Toulouse et aux alentours. Nous distribuons des dépliants présentant notre projet et en apposons sur les pare-brises des véhicules exposés.



Du parc des Ramiers à Blagnac aux allées François Verdier à Toulouse, l'équipe de l'ASPTUIT se mobilise pour faire connaître son projet !

PARTENAIRES ACTUELS SUR CE PROJET



IVECO
BUS



ILS VONT PEUT ÊTRE NOUS REJOINDRE...

Afin de nous aider dans notre démarche de restauration, nous allons prendre contact avec les sociétés suivantes pour leur proposer de réaliser du mécénat.

Safra

Prise en charge de la restauration de la carrosserie (sablage et réparation des parties les plus abîmées)



Aide à la rénovation du radiateur du véhicule.



Participation financière au projet.

INFORMATIONS

VOTRE INTERLOCUTEUR

Jérôme BONATO - Président de l'ASPTUIT

Association ASPTUIT

Régie Tisséo Voyageurs - 4 impasse Paul

Mesplé

31081 Toulouse CEDEX 1

jibus31@free.fr - 06 64 83 15 36

NOS RÉSEAUX INTERNET



asptuit



www.asptuit.fr



@asptuit

DISPOSITIONS LÉGALES

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains
Association loi 1901, déclarée en préfecture de la Haute-Garonne le 3 juillet 2001
sous le n° W 31 30 14 22 8.

L'annonce de sa création a été publiée au Journal Officiel n° 29 du 21 juillet 2001, page 3445,
paragraphe 564.

Identifiant SIREN : 522 624 568

Identifiant SIRET du siège : 522 624 568 00021

Catégorie Juridique : 9220 – association déclarée

Activité principale exercée (APE) : 9499Z Organisation fonctionnant par adhésion volontaire

Depuis le 11 avril 2017, l'ASPTUIT est reconnue par l'Administration Fiscale d'intérêt général.
Elle peut ainsi délivrer des reçus de fiscaux aux organismes et particuliers lui effectuant un ou
plusieurs dons numéraires.

RÉALISATION DE L'OUVRAGE

Jérôme BONATO - Edouard JANSSEN

*La réalisation de ce document ne vaut pas engagement contractuel.
Les informations financières ou les travaux portés dans celui-ci sont susceptibles d'évoluer.*